

东山跨海特大桥完成首榀箱梁架设

漳汕高铁全线进入跨海大桥架梁施工

导报讯(记者 崔晓旭 通讯员 陆逸 孙文龙 沈嘉鹏文/图)导报记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,11月26日,在漳汕高铁福建段东山跨海特大桥施工现场,随着一榀重达数百吨的箱梁精准安放在桥墩上,标志着漳汕高铁全线进入跨海大桥架梁施工阶段。

此次完成首榀箱梁架设的东山跨海特大桥全长20.26公里,是漳汕高铁全线最长的跨海桥梁。“大桥跨海域线路长、施工条件复杂。”东南沿海铁路福建有限责任公司漳汕指挥部副指挥长曾清生表示:“我们建立了严格的质量管控体系,组织专家团队开展多轮技术论证,针对地下孤石、滩涂区地质、潮汐落差大等具体难题,制定了专项施工方案,并围绕跨



海区域桥梁施工关键技术进行了课题研究攻关。”进入冬季以来,施工团队还针对海域季风强劲的特点,采用信息化管控系统实时监测环境影响,科学安排吊装作业时间,确保架梁

施工安全有序推进。

在位于架梁现场旁的“智慧工厂”——东山制梁场内,多榀不同尺寸的巨型箱梁正在预制生产。中铁四局东山制梁场总工程师乔晓伟介绍:“我们建

立了数字化智控中心,引入了多项智能设备辅助操作。比如,钢筋焊接实现了自动化定位加工,关键部位的凿毛打磨由机械臂完成,防水层喷涂也实现了机械化作业。”这些箱梁

在经过严格的质量检测后,由专用运梁车运送至架设点位。整个生产过程通过数字平台进行全流程管理,有效提升了箱梁预制和架梁的整体效率。

漳汕高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,于2024年2月4日正式开工建设。线路自漳州站引出,经福建省漳州市,广东省潮州市、汕头市,终至汕头站,全线共设7座车站,正线全长约175公里,设计时速350公里。建成通车后,将与福厦高铁、汕汕高铁等线路衔接,进一步完善区域路网结构,成为东南沿海地区城市与长三角、大湾区之间互联互通的重要通道。届时,厦门至广州预计通行时间将缩短至2.5小时左右,相较目前线路普遍减少0.5小时至1小时。

厦门翔安国际机场指廊光伏系统正式并网发电

厦门电力勘察设计院助力新机场“零碳之路”再提速

导报讯(记者 曾宇珊)当阳光播洒在厦门翔安国际机场航站楼指廊区的屋顶,5.6万平方米的光伏板如同一层“银色铠甲”,闪烁着耀眼光芒。11月25日,由厦门利德集团下属公司厦门电力勘察设计院承建的厦门翔安国际机场航站楼指廊区工程分布式光伏发电项目正式并网发电,标志着这座在建的国际枢纽机场在“零碳机场”建设的道路上迈出关键一步。

走进项目现场,巨大的“绿色能源网”展现在眼前。

据介绍,该项目光伏板铺设面积约56000平方米,总装机容量达12.24兆瓦,采用“自发自用”模式,发出的每一度清洁电力都将用于机场运营,输送到照明、空调、设备运行等环节。为推动项目高效落地,技术团队在调度自动化通信及防逆流技术等难点问题上深化设计,不仅有效降低建设成本,还缩短了调试工期,保障项目合规推进、如期落地。

“项目投用以后,年发电量达约1260万千瓦时,能够为整个航站区提供约10%电

力,每年可减少碳排放1.1万吨,相当于让机场周边多了一片‘看不见的树林’。”厦门电力勘察设计院相关负责人算出了一笔“绿色账”,通过分布式光伏为厦门翔安国际机场建设实现了节能减排,充分体现出光伏在大型公共建筑中的高效适配性。

然而,项目建设的重中之重始终是“安全”。为将大面积光伏系统铺设于航站楼屋面,厦门电力勘察设计院首要考虑的是其对飞机起降安全的眩光影响,在进场施工时便

“对症下药”。采用新型防眩光组件,解决了传统组件玻璃面眩光可能干扰塔台指挥的问题,同时保证发电效率不打折、飞行安全无隐患。

眼下,厦门翔安国际机场正在进行最后冲刺建设,除已并网的航站楼指廊区光伏项目,货运区光伏发电系统也已全面开启安装。按照规划,未来厦门翔安国际机场将建成全国最大的机场分布式屋面光伏发电站,总铺设面积达10.4万平方米,为我国交通领域低碳转型注入强劲动力。

厦门确定493条违法停车严管路段

导报讯(记者 郑丽金 朱黄)近日,厦门市公安局交通警察支队发布通告,为进一步加强城市交通安全管理,规范城市道路停车秩序,提升道路通行能力,确保道路交通安全、畅通,决定调整部分交通繁忙路段及时段、机动车违法停车严格管理路段范围。目前,厦门市共有493条道路被确定为机动车违法停车严格管理路段。

通告显示,此次调整的机动车违法停车严格管理路段共有52条,涵盖思明区22条、湖里区21条、翔安区1条、海沧区8条。其中,思明区新增金榜西路(湖光路口至湖滨南路口)、白鹭洲东路全路段等;湖里区新增台湾街(吕岭路口至仙岳路口)、枋湖路(金山路口至云顶北路)等;翔安区新增沙美路(县道X411至翔安南路口);海沧区新增霞飞路(霞飞路新按北路口至霞飞路翁角路口)、海沧大道(大屏山南路口至嵩屿码头)等。

此外,本次还调整了部分路段的交通繁忙时段,具体包括:思明区镇海路新华路口至鹭江道路口繁忙时段调整为7:00—19:00。

通告明确,公安机关交通管理部门将根据相关法律法规的规定,通过现场查纠和交通技术监控设备抓拍等方式对相关路段发生的机动车违法停车行为采取严格管理措施,其中在交通繁忙路段繁忙时段内违法停车的将依法处以500元罚款。

国网莆田供电公司

警企联合开展消防专项培训与应急演练

导报讯(记者 许茵茵 通讯员 朱清霞 黄毅敏文/图)11月21日,在220千伏笏石变电站,国网莆田供电公司特邀秀屿区消防支队,联合开展消防专项培训与应急演练,旨在提升变电站消防安全管理水平,强化运维人员应急处置能力。

据悉,本次培训紧扣变电站运维岗位实际,采取“理论授课+实操实训”相结合的模式,普及消防知识。培训中,消防支队教官系统讲解了变电站火灾风险特点、初期火灾扑救原则及疏散逃生知识,结合近年来典型火灾案例,深刻剖析了火灾隐患的严重性,还针对变电站特定环

境,讲解不同类型灭火器的适用范围、工作原理及操作规范。

在正压式呼吸器专项培训环节,教官演示了设备检查、气瓶开启、面罩佩戴、气密性测试及呼吸阀工作状态确认的全流程,并指导参训人员佩戴体验,确保大家掌握在烟雾、毒气环境中实现有效自我防护的关键技能。

在实际操作环节,现场设置了模拟火源点。莆田供电公司运维人员严格按照“提、拔、握、压”的操作要领,分组轮流上场,对准模拟火源进行精准扑灭。教官从灭火器检查、判断风向、人员站位角度、喷射距离等多个操作细节进行



指导,及时纠正错误姿势,确保全员熟练掌握灭火技能。在应急演练环节,模拟了变电站突发火情,运维人员迅速响应,按照应急预案分工协作,在确保自身防护到位的前提下,有序进行初期火灾扑救、人员疏散、信息上报等一系列流程,有效提升运行人员面对突发火情时的应急处置能力。

此次演练不仅显著提升了变电运维人员的消防安全意识和实操技能,也进一步强化了与地方专业救援力量的协同作战能力。下一步,莆田供电公司将以此次为契机,持续深化消防安全管理,定期开展应急演练,不断夯实安全生产基础,为电网设备安全稳定运行打牢基础。