

知名跨国企业代表走进古雷

共话共谋零碳未来



▲中国石化联合会党委常委、外资委主任委员兼秘书长庞广廉与古雷开发区党工委副书记、管委会主任赵丰共同为奠基石揭牌。



▲多名全球知名石油化工企业代表与中国石化联合会外资委员会一行走进古雷石化基地考察调研。

导报讯(通讯员 蔡彩霞 记者 洪婷婷)12月10日,来自沙特基础工业公司、陶氏化学等全球知名石油化工企业的多名代表与中国石化联合会外资委员会一行走进漳州古雷石化基地,现场见证古雷零碳园区建设奠基,并深入产业一线考察调研,探寻合作共赢新机遇,共创绿色零碳新未来。

上午9点半,古雷零碳园区建设奠基仪式启幕。在现场嘉宾的共同见证下,中国石化联合会党委常委、外资委主任委员兼秘书长庞广廉与古雷开发区党工委副书记、管委会主任赵丰共同为奠基石揭牌,并挥锹培土栽种象征绿色发展的纪念树苗。

随后,活动嘉宾们受邀前往开发区规划展示馆,听取古雷产业规划布局、绿色转型成效等介绍,并深入古雷石化公

司、中沙古雷乙烯项目等园区一线,实地了解企业生产经营、项目建设进展、节能降碳改造等情况。

赵丰对跨国企业代表与中国石化联合会外资委员会一行的到来表示热烈欢迎。他介绍,近年来在国家省市的指导下,古雷开发区坚定不移推动绿色低碳转型,前瞻布局新兴产业、未来产业,靶向“落子”绿电、绿氢、生物质原料等

关键要素,形成“芳烃-聚酯”“烯烃-塑料”和绿色产业链的“2+1”产业布局,力争建设国内首个大型石化基地零碳园区,积极为高碳行业适应低碳时代贡献“古雷方案”。零碳转型是系统工程,需要汇聚各方力量。希望与客商们深化产业对接、推动共赢发展,古雷将以最优政策、最佳环境、最暖服务,让企业放心投资、舒心创业、安心发展。

跨国企业代表们对古雷开发区项目滚动推进的强劲势头、产业耦合共生的集群效应与绿色低碳发展的清晰路径表示充分肯定,纷纷表示,未来将持续关注古雷,强化沟通交流,积极寻求在绿色创新技术、低碳产品研发、智慧园区建设等领域的合作机遇,携手应对挑战、共“碳”美好未来。

区领导黄一川、王金和,区直有关部门负责人参加活动。

渝厦高铁建设取得重要进展

厦门至重庆有望6小时内直达

导报讯(记者 崔晓旭)厦门至重庆有望6小时内直达,如此一来,早上在厦门吃沙茶面、晚上在重庆涮火锅就能梦想成真了!

12月8日,长沙至赣州高铁江西段首座隧道莲花隧道开工,这标志着长赣高铁江西段主体工程进入全面建设阶段,补齐了长沙—赣州关键断点,形成了渝—长—厦的完整通道。今后,成渝经济圈、长江中下游城市群与海峡西岸

经济区的联系将更加紧密。

作为我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,渝厦高铁串联重庆、湖南、江西、福建多省市。长赣高铁是中国铁路全面推广隧道全工序机械化施工作业的首条高铁,全长429.5公里,设计时速350公里,全线共设车站9座,建设工期计划5年。建成后,将与渝厦高铁其他铁路段共同形成重庆至厦门的高铁大通道。

渝厦通道全线贯通之后,厦门“向西打开”更加便捷。长赣高铁起自长沙西站,途经江西萍乡、井冈山、赣州,最终接入福建龙岩,并与既有龙厦铁路相连直达厦门。这意味着厦门将告别高铁网络“终点”的局限,成为连接西南内陆与海峡西岸的战略起点。今后从厦门出发,借助这条高铁通道,可更快抵达成渝经济圈、长江中下游城市群及湘赣革命老区,真正实现“山海联

动”,推动区域间经济、文化等领域的深度交融。

交通的升级更将重塑厦门市民的生活方式。项目建成后,厦门至长沙的高铁通行时间将缩短至5小时,“周末生活圈”大幅扩容。厦门市民可轻松开启“微度假”模式,前往“红色圣地”井冈山接受红色教育,到“山水名城”张家界领略自然风光,或是去“智造重镇”长沙感受都市活力,跨区域休闲出行将变得便捷高效。

厦门9条公交线路 本周六起调整

导报讯(记者 曾宇珊 通讯员 江安娜)来自厦门公交集团的消息,12月13日起,将调整思明区、翔安区的9条线路。

结合思明区污水“两高”排水管网改造工程施工进度,因思明区凤屿路(湖光路口至安平路口段)机动车拟由南往北单向行驶恢复为双向行驶调整,为方便沿线乘客出行,单向调整12路、32路、99路、118路、M9路、M34路6条线路恢复通行凤屿路。

因厦门新机场片区配套道路一期工程(西片区)项目施工影响,环嶝南路双沪段暂不具备公交车通行条件,受此影响,临时调整722路、723路、733路3条线路大嶝双沪段的线路走向。

开放边沟变身慢行空间,告别人车混行

环岛路“一国两制”路段新增人行道

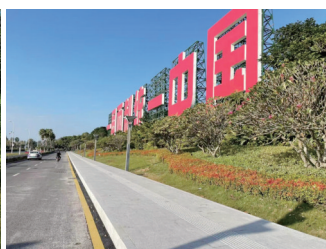
导报讯(记者 崔晓旭 通讯员 陈婕妤 文/图)导报记者昨日从厦门市交通局公路中心获悉,直属公路部门完成环岛路“一国两制”统一中国”标语牌靠山侧路段人行道完善工程。这是继环岛路音乐广场、溪头下、黄厝、山海苑路段后,环岛路慢行系统完善的又一民生项目——此次改造升级不仅让市民游客通行更安全,也让沿途观景体验更舒心。

此前,“一国两制 统一中国”标语牌下方道路规划建设时未设置专门的人行道,行人需与机动车、非机动车共用辅道,人车混行,存在安全隐患;同时,标语牌下方的开放式边沟设计较为粗犷,既不美观,也存在市民游客不小心踩空的风险,对通行安全与游览体验产生双重影响。

直属公路部门充分借鉴之前完善环岛路音乐广场段、溪头下、黄厝、山海苑路段等慢行系统的成功经验,组织实施了环岛路“一国两制 统



▲改造前的开放式公路边沟。



▲改造后新增的人行道。

一中国”标语牌路段靠山侧人行道完善工程。如今,这条全新的人行道已正式投入使用。此次改造成功将开放边沟转化为安全便捷的慢行

空间,市民游客可安心驻足打卡拍照、欣赏滨海景观,彻底告别人车混行的困扰,路段通行秩序更加井然,安全系数大幅提升。

漳州南靖龙山大桥 重建工程开工

导报讯(记者 赖雅红)近日,漳州市南靖县龙山镇龙山大桥重建工程正式开工,该项目计划工期12个月,预计2026年年底建成投入使用。

龙山大桥是连接国道G319线与龙山镇区的关键交通节点。该项目将采用三级公路标准建设,设置双向二车道,公路路基宽度9.5米,总宽度12.5米,总投资额950万元。