

交通安全进校园 共筑平安成长路

厦门交警联合多部门,走进松柏中学开展交通安全宣教活动

将大货车开入校园,让学生零距离体验“致命盲区”;戴上眩晕眼镜,在失衡中感受“酒驾”后的失控感;交警化身老师,通过鲜活案例传递安全法则……12月15日,厦门交警联合多部门,走进松柏中学开展交通安全宣教活动,为全校师生带来了一场集宣讲、体验、互动于一体的沉浸式交通安全教育课。

导报记者 郑丽金 朱黄 通讯员 齐铭 文/图

理论实践双驱动 交通安全入心间

12月15日清晨,阳光洒在松柏中学校园,随着激昂的国歌奏响,五星红旗冉冉升起,一场以“文明交通,礼行天下”为主题的交通安全宣教活动正式拉开序幕。思明交警大队筓笪中队民警陈志东、思明交警大队嘉莲中队民警吴德祥分别来到松柏中学西浦校区、长青校区,在庄严的升旗仪式后,为同学们带来交通安全叮嘱。

上午8时45分,陈志东走进课堂,为同学们上了一堂生动的交通安全课。与此同时,松柏中学三个校区的所有班级,通过直播系统同步收看。25分钟的课程紧凑而充实,学生们全神贯注,认真聆听,将交通安全知识点牢记心中。

如果说上午的课程是“理论输入”,那么下午的户外教育实践则是“沉浸式体验”。下午4时10分,松柏中学西浦校区的人校小广

场和操场上,热闹非凡。这里被精心划分为货车盲区实践区、警用装备展示区、交通安全答题互动区、交通安全游戏体验区四个区域,各班级学生在老师的组织下,分批次、有序地参与和体验。

在货车盲区实践区,两辆大型货车吸引了众多学生的目光。学生们在民警和交警的引导下,轮流坐到货车驾驶室,亲身感受司机的视角。而更多的学生,则被邀请站在货车四周的盲区位置——车头前、左右侧后方、正后方。

“这么多同学站在货车四周,我坐在驾驶位上完全看不见!”刚体验完的初一学生李雪晗从驾驶室下来后说,以前她总觉得货车大能看见人,直到亲自体验后才知道大货车的盲区有这么大,“以后遇到大车,我们一定要保持足够的距离”。

多元体验乐趣多 安全意识再强化

一旁,警用装备展示区“哇”声不断。厦门交警支队机动大队的4名女骑警英姿飒爽,她们骑在大功率警用摩托车上,吸引了大批学生围观。女骑警们耐心地介绍着摩托车的性能和装备用途。此外,引人注目的还有两台警用无人机,让学生们直观感受到科技赋能现代交通管理的力量。

交通安全答题互动区和交通安全游戏体验区则以轻松有趣的方式巩固知识。答题区里,学生们通过抽取交通安全知识题目进行回答,答对即可获得精美小礼品,在寓教于乐中强化记忆。

游戏体验区则更为新奇,这里设置了“体验馆飞盘”和“打掉不文明飞盘”等游戏,将交通规则融入游戏中。而体验感最强的,莫过于“眩晕眼镜模拟酒驾”。学生们戴上特制的模拟醉

酒后视觉和平衡感受的眼镜,尝试走线路。步履蹒跚、方向感全失的体验,引得围观同学大笑,而体验者摘下眼镜后无不面色凝重。“眼前全是重影,根本看不清路,晕晕的,喝酒之后一定不要开车,太危险了。”初一学生洪永乐体验后感慨道。

松柏中学副校长施晓芸表示,交通安全教育是学校教育的重点,“这次活动是我们常态化教育的创新实践,设立货车盲区观察等环节,让安全知识变得可感、可知、可体验,真正把安全教育的种子植入孩子们心中”。

陈志东介绍,此次活动旨在增强学生们的交通安全意识和自我保护能力。他指出,当前道路交通环境复杂,意外事故时有发生,学生们必须树立安全意识,将安全防范融入日常行动,真正做到防患于未然。



▲学生们体验警用摩托车。



▲货车盲区在哪?学生现场体验。



▲学生们戴上眩晕眼镜模拟酒驾。

“物防”“技防”双升级 打造安全智慧校园

在筑牢“人防”动态屏障的同时,厦门交警同步大力推动“物防”设施的硬实力升级与“技防”手段的智慧化赋能,让安全保障根基更牢、效能更高。

在“物防”方面,交警部门对列入省、市民办实事校园交通安全设施提升计划的273所学校进行了全面摸排,建立“一校一档”隐患台账。同时,根据学校实际情况,分类别实施,精准升级设施。针对6个区210余所学校,灵活采取单向交通、设置护学通道等精细化交通组织措施,联合多部门协调135所学校周边停车场提供临时停放服务,开辟290条集中接送公交线路,从源头缓解上下学高峰拥堵。

“技防”则为校园交通安全智慧赋能。一方面,建立“支队一大队一中队”三级线上巡查机制,覆盖校门口周边500米范围,实时掌握交通状况,确保问题早发现、早处置。另一方面,投入无人机开展空中巡查,利用高空视角排查盲区,既能精准抓拍违法、排查隐患,又能通过空中喊话开展交通安全宣传,构建起“地面+空中”的立体化防控格局。此外,对于校园周边的轻微交通事故,交警部门推行远程快处机制,依托无人机、执法记录仪等设备,实现“线上取证、远程定责、快速撤离”,事故远程快处率达50%以上,极大提升了通行效率。

厦门交警表示,将持续聚焦校园交通安全核心需求,优化“人防”部署,动态调整护学岗警力配置与工作模式;深化“物防”设施精细升级,拓展视频巡查智能应用场景,进一步筑牢校园交通防线,为广大师生营造安全、有序、畅通的道路交通环境。

织密立体防护网 “人防”先行护学路

事实上,这场生动的交通安全教育活动只是厦门交警为师生安全护航的一个缩影。为切实保障学生们上下学期间交通安全,破解校园周边交通管理难题,厦门交警从“人防、物防、技防”三大维度发力,全力构建“三位一体”校园安全防护体系,为广大师生筑牢平安求学的坚实屏障。

校园安全,核心在人。厦门交警在“人防”上精准施策,通过定标准、建机制、强协同,织就一张严密的动态安全网。

依据学校地理位置与交通状况,制定护学岗标准化建设方案,科学分级分类推进护学勤务。在学校周边交通秩序复杂路段采用“交警+N”定点护

学模式,整合义务交警、志愿者等多方力量;对交通秩序相对简单的主次干道,学校周边范围则采用“骑警巡查+视频巡查”模式,实现动态巡查与科技监管相结合。

同时,建立“护学岗”保点、动态巡控保线的勤务机制,实行错时上岗、弹性执勤。每日投入警力约649人次、警车约528辆次,确保上下学关键时段校园周边交通秩序可控。厦门交警还与教育部门深度联动,精准掌握学校需求,联合组建义护学队伍,目前已覆盖145所学校,日均出动610人次。此外,与治安力量建立高效沟通协作机制,形成校园安全联防联控格局。