

台媒再爆料台军丑闻：

英美技术顾问不敢坐台自制潜艇

据环球时报综合报道 被民进党当局寄予厚望的自制“海鲲”号潜艇接连爆出各种海试故障，被批“不拿船员的生命当回事”。更让人吃惊的是，台湾《镜报》21日再爆料称，台湾海军司令部甚至要求负责建造该潜艇的“台船”公司以“最低安全标准”出海进行海上测试，如此高风险操作让“英美等技术顾问都不敢上船出海”。

一开始“海鲲”号潜艇就被嘲讽为“沉下去就浮不上来”的“铁棺材”，该项目的主要推手——台湾海军前司令黄曙光与“台船”前董事长郑文隆为了“打气”，都宣称自己会“随艇出海下潜”。然而在“海鲲”号还在水面测试阶段两人就相继离职。接任的台湾海军司令唐华、蒋正国与“台船”董事长黄正弘、陈政宏都表达“潜艇测试不会上船”。

“海鲲”号在泊港测试时就曾发生液压系统问题，负责的海外厂商一直未能解决，但台湾海军司令部出于政治目的，一再催促“台船”提前海测，最后“台船”只能在柴电主机未完成并联的情况下，让“海鲲”号第一次完全靠电池电力出海，仅2个小时就返航；“海鲲”号第二次出海时发生X型尾舵液压失效，舰上人员用全手动方式才保住潜艇。

有爆料人士称，就是因为海外监造和技术协作人员都知道“海鲲”号的液压问题，因此两次海测都不敢上船出海。即便X型尾舵液压失效问题得到解决，负责该潜艇战斗系统与声呐整合的美国洛克希德·马丁公司、负责战斗系统整合的雷神公司的外籍人士仍不敢登船出海测试，就怕万一。



▲台湾首艘自制潜艇“海鲲”号能浮不能潜。

首艘研制就受重挫 赖清德自制潜艇编队梦碎？

台湾首艘自制潜艇“海鲲”号，其研制过程可谓“不鸣则已，一鸣惊人”。

从下水仪式不下水而被讽为“早鸭子”开始，到锚机系统故障、管线破裂导致主机故障、焊接质量不达标，再到各系统不兼容，“海鲲”号研制被形容为“幼儿园水平”。2025年11月交付原型舰计划早就泡汤，现在又爆出连美英技术人员都不敢搭乘，何时交付遥遥无期。岛内已经有舆论预测，赖清德8艘潜艇梦恐提前破灭。

导报记者 吴生林

“水下棺材”丑闻不断 拿台军官兵的命开玩笑

“海鲲”号可谓丑闻不断。

此番爆料英美技术顾问不敢搭乘“海鲲”号的台湾《镜报》，11月29日也是“独家爆料”披露，“海鲲”号在干坞进行岸测时，锚机系统故障频发，导致五次海测中舰上根本没有锚。连爆料人士都直批：“简直是目无法纪，根本是移动的海底棺材！”

为何台湾海军要求承制单位“台船”“没有锚也要出海海测”？只是企图制造“海鲲”号研制工程进展顺利的假象。

“海鲲”号从2020年11月开工建造，一路风雨不断，那叫

一个“坎坷又魔幻”。2023年9月28日，为了迎合民进党党庆，“台船”硬是仓促弄出一个“新进度”——下水仪式。但令外界傻眼的是，下水仪式却根本没沾半点水，只在陆地上模拟下水，而且连潜望镜都没安装，因此被舆论嘲笑为“政治下水”仪式，潜艇成了“早鸭子”。

搞笑的是，蔡英文当天却称赞说：“潜艇就在眼前，我们做到了。”结果网友讽刺：“真下水还是假下水，傻傻分不清。”

这还没完。今年6月17日，“台船”为了大内宣，硬着头皮宣称“顺利执行”推进、舵翼、

电力、通风、通信及航仪等各项系统的首次海上动态组合测试。可后续爆料一个接一个。

台前海军顾问郭玺爆料，“海鲲”号管线破裂进水，直接导致主机故障。更有台媒报道，“海鲲”号6部柴油主机仅有4部能运转，第4、第5次海上测试，还有1部主机未回装。

一艘潜艇在水里，本应悄无声息、神出鬼没，结果却像个漏水的破桶，海水直灌，主机“趴窝”。这哪是潜艇，难怪连台军内部人士都怒批：“简直是拿台船与台湾海军256战队弟兄生命开玩笑。”

“万国牌”大杂烩 连台军前“总长”都吐槽“高风险”

民进党当局把“海鲲”号吹得神乎其神，可明眼人一看，这不就是“过家家”道具！在岛内，只要提到“海鲲”号，网友们就纷纷开启“欢乐吐槽”模式。

看性能，在专业人士眼里，它各项数据简直是“幼儿园水平”。民进党当局四处求爷爷告奶奶，绞尽脑汁从各地搜罗二手技术和零部件，好不容易拼凑起来，结果却发现各种问题。有人形容说，这场景像极了小朋友拿零件组装玩具，最后发现到处都凸槌，还多出几个螺丝不知道装哪。

别人造潜艇，是科研实力和工业体系的综合展现，到了民进党当局这儿，硬是玩成了“潜艇版乐高拼搭”。

就说“海鲲”号的动力系统

吧。媒体报道，这艘潜艇采用6部发动机，竟然全是商用发动机且存在严重缺陷，无法在启动主机航行时自动充电，噪音可能大到“连大西洋的另一岸都监听得到”。

再看它的武器系统，虽然配备了鱼雷发射管，可计划配备的美制MK-48鱼雷交付延期至2030年。这就尴尬了，潜艇造好了，武器却还没影。

由于台湾自身潜艇建造经验几乎为零，核心技术严重依赖进口，“海鲲”号就像是一个“万国牌”的大杂烩。声呐系统、作战指挥系统、鱼雷等，光是这些系统之间能不能“和谐共处”都是个大问题。

出身潜艇体系的台军前“参谋总长”李喜明都忍不住吐

槽说，“海鲲”号碰到整合问题，“如何想办法把装备摆进潜艇，如何整合各系统，这是非常困难且高风险的。”相关研究员也坦言，后续关键就在于系统整合，但这恰恰是台湾潜艇自制最薄弱的环节。

在红区关键技术方面，“海鲲”号的短板更是暴露无遗。台媒称，它没有配备AIP系统（不依赖空气推进系统），这意味着它的水下续航能力极其有限，最多只能在水下航行三四天。在如今的现代海战中，潜艇需要长时间潜伏在水下，对敌方目标进行监视和打击，而“海鲲”号这可怜的续航能力，先天不足，还没等靠近目标，就可能因为能源耗尽而不得不浮出水面，成为敌方的“活靶子”。

“三剑客”背锅辞职

赖“8艘潜艇梦”恐破灭

“海鲲”号研制受挫，相关负责人与牵头人承受巨大压力。

今年9月28日，“海鲲”号虚假下水仪式两周年，被称为潜艇自制项目“总舵手”的台军前“参谋总长”黄曙光请辞“国安会咨询委员”，不再参与任何潜艇自制相关工作。而在去年4月，他就辞去“潜艇自制专案小组”召集人职务，并在个人声明中提到“身心俱疲”，显示其因项目推进遇到麻烦而受到政治压力。

“背锅侠”不只黄曙光一人。与黄一起称为台湾潜艇自制项目“三剑客”的“台船”董事长郑文隆及其继任者黄正弘，也都挂冠而去。

蔡英文2016年启动潜艇自制项目“海昌计划”，赖清德上台后除了要求加快“海鲲”号研制速度外，更决定后续7艘自制潜艇15年内“一次性做完量”，采三阶段“3+2+2”陆续开工建造，建造进度是每艘间隔1年6个月开工。

为此，赖清德下令台军编列2840亿余元（新台币，下同）打造7艘潜艇，平均每艘成本高达400亿元以上，比“海鲲”号原型舰造舰成本近312亿元要贵出许多。

“海鲲”号今年11月交舰的计划已经破产，台媒报道，该潜艇有70多项技术缺陷，很可能成为一艘“能浮不能潜”的象征性潜艇。外界质疑，一旦“海鲲”号研制失败，赖清德“8艘潜艇梦”将注定破灭。

从研制计划一再跳票，到故障频发，“海鲲”号向赖清德之流充分诠释了什么叫做“理想很丰满，现实很骨感”。民进党当局妄图通过这艘所谓的“自制潜艇”来提升军事实力，对抗大陆，简直就是痴人说梦。

