

# 福建首条! 厦门公交车“氢”装上阵

氢能零碳公交示范线736路开通运营



导报讯 (记者 曾宇姗 通讯员 江安娜 蔡伟鹏 文/图) 昨天上午,厦门市首条氢能零碳公交示范线736路在厦门临空经济片区正式开通运营,这也是福建省首条氢能零碳公交示范线。随着首批氢能公交车缓缓驶出,厦门公共交通体系正式迈入“氢能零碳”新纪元,在践行绿色低碳发展、构建现代化城市出行体系的征程上树立重要里程碑。

本次开通的首批736路示范线,共投入6台高性能氢能公

交车运营,外观与新能源公交车基本相同,车身颜色为绿色,还有醒目的“氢动力H<sub>2</sub>”标识。

目前,氢能公交技术已在国内多个城市成功推广应用,具备成熟稳定的运营基础。厦门公交投入的736路氢能公交车更是集成了多项智能检测、预警与防护系统,安全性能经过严格验证。

“为保障示范线高水平开通、高标准运营,今年年初我们便启动了系统性筹备工作。4月份集团指导翔安公交成立业

务优化专班,5月又统一组织,联合整车厂家及技术专家,对首批驾驶员、维修技师及管理人员开展了覆盖理论原理、操作规程、维保要点的专项培训,确保核心岗位人员懂原理、会操作、能处置,同时组织开展了多轮实车操作与线路勘演。”厦门公交集团相关负责人表示,736路氢能示范线的开通,不仅将为市民带来更环保、更舒适、更高效的出行体验,更将为厦门市氢能产业示范应用、构建多元清洁能源供应体系注入新动力。



736路(空港综保区—地铁蔡厝)

首末站为空港综保区和地铁蔡厝,停靠空港综保区(空港综保区内部道路的新设站点)、航空产业启动区(珩香路的新设站点)、未来产业科技园一期(滨海东大道的新设站点)、新兴科创产业园(滨海东大道的新设站

点)、地铁蔡厝。由空港综保区发车的首班时间为7:00,末班时间为20:00;由地铁蔡厝发车的首班时间为7:35,末班时间为20:35。高峰期计划15分钟一班,平峰期计划24—30分钟一班。票价为一票制1元。



“氢”装出行亮点多

## ●全程“零污染”

氢能公交车运行中唯一的排放物是水,真正实现全程“零污染”,而其动力来源于氢气与氧气的电化学反应,能量转换效率高,从根本上杜绝了传统燃油车的尾气排放问题。

## ●续航能力强

与纯电动车型相比,氢能公交车续航能力实现重大突破,单次加氢后续航里程

可达约500公里,能充分满足长距离、高频次的公交运营需求,有效缓解里程焦虑,提升线路运营可靠性。

## ●能源补充时间短

车辆加氢过程仅需10—20分钟,相较于纯电动车数小时的充电时间,极大地缩短了能源补充时间,有利于提高车辆利用率和运营效率,为科学灵活排班创造了条件。

# 漳汕高铁进入海上架梁施工阶段

导报讯 (记者 崔晓旭 通讯员 郝春娥) 昨天,在漳州市东山县诏安湾海域,随着架梁机将一榀数百吨的箱梁平稳、精准架设到东山跨海特大桥桥墩,漳(州)汕(头)高铁正式进入海上架梁施工阶段。

漳汕高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,线路北起福厦高铁漳州站,途经福建省漳州市,广东省潮州市、汕头市,南至汕头站,全长约175公里,设计时速350公里,全线共设

7座车站。其中,海上工程主要位于福建省境内。此次实施海上架梁的东山跨海特大桥全长20.262公里,跨越八尺门及诏安湾海域,是全线最长跨海桥梁,也是重点控制性工程之一。该工程由东南沿海铁路福建有限责任公司建设、中铁四局承建。

相比陆地架梁,海上架梁施工面临风浪大、定位难等复杂挑战。为此,中铁四局专门研发改造了适用于40米千吨级高铁箱梁的海上架

梁装备,该装备具有更强的抗风性能和精准定位能力,能够适应复杂海况,并满足20米至40米不同跨度箱梁的架设需要。同时,漳汕高铁跨海桥梁全面采用40米箱梁设计,此举可有效减少桥墩与梁体数量,不仅提升桥梁整体安全性与稳定性,也最大程度降低了对海洋生态环境的影响。

漳汕高铁建成后,福州至广州的高铁运行时间将压缩至4小时以内,厦门至广州时

间也将大幅缩短至约2小时,显著提升区域交通效率。该项目将为长三角与珠三角,以及西南地区与东南沿海之间的交流合作开辟快速新通道。未来,漳汕高铁将与福厦高铁、广深高铁等衔接,共同构成贯穿东南沿海的高速铁路大动脉,进一步优化区域路网布局。线路通车后,也将结束漳州市东山县不通铁路的历史,对加强东南沿海地区互联互通、服务国家东部沿海高质量发展具有重要意义。

# 学车选驾校,可参考官方“口碑榜”

厦门驾培机构质量信誉考核结果发布

导报讯 (记者 崔晓旭 通讯员 张浩) 导报记者昨日从厦门市交通局运输中心获悉,市交通局运输中心完成全市机动车驾驶员培训机构质量信誉考核工作,发布“年度成绩单”。这份“年度成绩单”不仅是一张榜单,更是推动行业提升服务、保障安全的重要抓手。

本次考核覆盖全市驾培行业,共有41家机构参与本次年度评级。考核人员深入企业一线,采取“实地勘察+资

料核查”相结合的方式,进行了无死角集中检查。考核重点围绕机构基本情况、内部经营管理、培训质量水平、教学服务质量、安全生产管理和相关不良记录6个核心维度展开。对于考核中发现的问题,考核组现场提出整改意见,并督促限期落实,形成了有效的监管闭环。经严格考评,最终评出:最高AA级30家,A级9家,B级2家,这张“成绩单”直观反映了各驾校在规范经

营、培训质量和服务水平上的综合表现。

开展质量信誉考核,不仅强化了对驾培机构和教练员的信用监管,激发了行业营造诚信经营、竞争有序市场环境的内生动力,更推动驾培行业健康稳定发展,为广大市民朋友选择放心的驾培机构提供了决策参考。市民朋友可通过“厦门市交通运输局官方网站”,便捷查询到详细的驾培企业质量信誉考核结果。

建议要报考驾照培训的市民,优先参考这份官方“口碑榜”,再综合考虑报考事宜,保障自己的学车权益与体验。

## 停水通知

因自来水管道接通的需要:翔安区新圩镇诗坂社区、东寮社区、哈达建材公司、厦门绿洲环保产业股份有限公司、志翔钢铁、固废处理有限公司及周边用户定于2025年12月26日23:00至12月27日6:00停水。

请您在停水前及时做好储水准备(遇雨顺延),并相互转告,因此造成不便,敬请谅解!

服务热线:96303

厦门市市政水务集团有限公司  
2025年12月26日