

扫码存件、精准查询、自助领取

# 厦门北站失物招领处“上新”

导报讯(记者 崔晓旭 通讯员 姜媛 文/图)来自厦门火车站的消息,厦门北站打造200多平方米的智能化遗失物品招领处,近日正式对外营业。旅客到达厦门北站北进站口后,面对北进站口往左手边走约100米,就可以看到失物招领处。



据介绍,智能仓库依托铁路大数据联网系统,打通12306平台、列车、车站信息通道,工作人员将接收到的物品信息录入遗失物品管理系统,生成二维码,粘贴到物品上,最后通过移动终端扫描、存放,物品信息与货柜区实现绑定。一旦失主来找,工作人员通过遗失物品管理系统可精准查询物品编号、捡拾地点、品类等详细信息,实现从查询到领取全流程智能化管理,作业效率大幅提升,让旅客领取更快捷。

## 遗失物品如何查找?

1. 登录铁路12306App或官网。打开铁路12306App首页,找到右下角【我的】,点击“温馨服务”中的“遗失物品”,按要求填写相关信息。
2. 拨打12306铁路客服电话。准确提供车次、地点、物品描述、联系人等信息,铁路部门

将全力帮您查找,并及时告知查找情况。

3. 寻找铁路工作人员帮助。可以向遗失物品招领处、车站服务台的铁路工作人员寻求帮助,说清遗失物品位置、尺寸、颜色、材质等基本信息,并留下联系方式。

## 遗失物品如何领取?

1. 现场自取。确认物品后,携带本人有效身份证件按约定时间前往领取,非工作时间可通过“遗失物品自助领取柜”自主领取,需提前与工作人员沟通确认。
2. 快递到家。支持顺丰邮

寄服务,与工作人员对接地址信息即可寄送。

3. 列车递送。厦门北站旅客列车可直达的车站可办理车递,前往当地车站领取(物品限制及费用以实际为准)。

## 误触弹窗下载不良软件

# 小伙轻信“约爱返利”被骗3万余元



导报讯(记者 陈捷 曾艺轩 通讯员 黄颖)轻信“免费约爱”的诱惑,一步步走进骗子精心设计的圈套。市民小陈在浏览小说时误触弹窗,下载约爱软件后陷入“任务返利”骗局,先后累计转账3万余元。12月26日,厦门警方针对此类电信网络诈骗警情发布相关预警。

“当时页面突然弹出一个浮动弹窗,可能是不小心误触了,还没反应过来,手机已自动下载了一款软件。”小陈说,他当时好奇,就想着看看是什么情况。打开后,发现是一款打着“约爱”旗号的软件,随后他用手机号注册了该软件的个人账户,刚完成注册,就有一名备注为“约

爱经纪人”的用户主动添加他为好友。

通过好友验证后,对方直接询问小陈是否需要“同城约爱”,小陈当即回复“是”。紧接着,对方发来多张性感女性的图片供其选择,小陈挑选其中一张后,对方告知需先注册一个会员,并称只需要交一点会员费就能享受很多服务权限。注册后,对方发来“约爱助导”名片,并称助导会带着他完成几次数据认证任务,完成后就可以免费约会了。就这样,小陈从最初奔着“约爱”而来,不知不觉就转向了“做任务”。

一开始,小陈做了一个175元的“任务”,很快就收到了连本带利的“返款”。见有利可图,小陈主动提出继续做任务,对方随即安排了一个1250元的“任务单”。然而,此次对方却告知小陈,需

要添加另一位“约爱助导”,由新的助导指导后续操作。新助导接手后,没多久就告知小陈“操作失误”,想要继续完成任务并拿到返利,必须补做一单24820元的“任务单”。

为了拿回之前的投入,小陈只能按照要求转账24820元。可没想到,转账完成后,对方又以“操作再次出错”为由,要求他再补做一单上万元的“任务单”。就这样,小陈陷入了“操作失误—补单转账”的循环,一次次转账,却始终无法完成所谓的“全部任务”。

直到陆续汇出3万余元后,小陈手头已无余钱,他向对方提出先返还前期投入的资金,却发现对方已无法联系,聊天消息石沉大海,此时他才恍然大悟,自己遭遇了骗局,遂赶紧向警方报案。目前,案件正在进一步调查中。

## 骗术揭秘

### “约爱返利”骗局是这样忽悠人的

厦门警方提醒,此类“约爱返利”骗局以“免费约会”为诱饵,通过小额返利获取受害者信任,再以“操作失误”“需

要补单”等借口不断诱导转账,本质上是典型的电信网络诈骗。广大市民要提高自我约束能力,远离不良信息和非

法软件,切勿轻信“免费福利”“高额返利”等虚假承诺,遇到陌生账号要求转账时,务必提高警惕,谨防上当受骗。

## 漳州北环城路深陷“吐槽漩涡”后续 沿途路灯下月中旬可全部修复

漳州市北环城路乱象连日来引发市民关注。近日,漳州市住建局城建科和漳州市公路交通工程有限公司(以下简称“路通公司”)就路面拥堵和路灯不亮等问题做出回复,并解释了问题成因及治理方案。

导报记者 王龙祥 赖雅红

### 待国道改线外迁后缓解压力

据了解,北环城路于上世纪90年代建成,2022年9月按市政道路标准完成提升改造,2023年1月竣工验收通车,目前由路通公司负责管养。

漳州市住建局城建科相关负责人介绍,该路段此前发生的道路交叉口坑洼问题,原因在于设计时已规划国道外用,因此按市政道路标准设计。但受周边国省干线通行限制影响,仍需承担原G319国道功能,过境重载车流量大且通行密集,交叉路口频繁的急刹车与加速启动,导致沥青路面损伤脱粒、坑洼遍布。针对这一核心问题,市住建局已于2024年组织路通公司推进平交路口改造,并于2025年上

半年完成改造,进一步提升道路承载能力。

作为治本之策,2025年2月开工的国道319线漳州靖城田边至牛崎头段公路工程正稳步推进。该项目全长约8.382公里,总投资12.3亿元,建成后实现主城区国道改线外迁,过境车辆无需再经北环城路通行。

导报记者从福建建工基层设施建设集团获悉,近日,漳州龙文324项目迎来新节点,漳滨互通东环城主线行车道沥青摊铺工作已完成,为后续通车运营奠定坚实基础。这条路贯通后,过境大货车可以避免北环城路,从改线的324国道通行。

### 沿途路灯修复工作已启动

北环城路的路灯问题从10月份市民反映到现在已两个月了,为何还是不能彻底解决?

漳州市住建局城建科相关负责人表示,他们已组织市政工程中心技术人员开展工作指导,并督促路通公司加快推进修复工作,保障夜间通行安全。

25日下午,路通公司负责人陈国强回应称,路灯修复工作于当天下午开始启动,预计2026年1月份中下

旬完成。

陈国强说,北环城路从10月中旬开始组织队伍进行路灯线路排查修复,10月底到11月下旬已修复150盏左右。后续厂家供货滞后,导致修复工作受阻,目前已紧急从周边调货,加快处理。亮度不足的问题,主要是源于路灯个别模组损坏,对损坏模组进行更换即可恢复亮度。

至于绿化树上的杂草,陈国强表示,已经安排工作人员进行清理。

## 关于漳州市芗城区老旧小区排水等基础设施改造项目(一期工程)古塘路施工期间局部交通管制的通告

为进一步优化提升市区环境,根据市委市政府部署要求对芗城区积水点整治(一期)古塘路改造。根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规规定,道路改造期间将进行局部交通管制,具体公告如下:

- 一、占道时间:2026年1月1日至2026年5月30日
- 二、占道路段:漳华中路与古塘路交叉口至糖厂大门口占道施工封闭管制。

- 三、管制措施
- 1、管制方式:漳华中路与古塘路交叉口至糖厂大门口封闭施工。
- 2、交通管制路段限速通行,围挡施工范围禁止车辆驶入停放。

为确保工程顺利实施,早日投入使用,交通管制期间,请过往群众及车辆自觉遵守交通标志,标线的引导和指示,服从公安交通警察和现场施工管理人员的指挥,管理,文明安全通行。由此给广大群众带来的不便,敬请谅解!

特此通告!

漳州市芗城工业加工区开发有限公司  
2025年12月25日  
漳州市公安局交通管理支队芗城大队  
2025年12月26日