

宋涛新年寄语:携手奋进 共创福祉

向广大台湾同胞致以新年祝福和诚挚问候

新华社北京1月2日电 中共中央台办、国务院台办主任宋涛在2026年第1期《两岸关系》杂志发表题为《携手奋进 共创福祉》的新年寄语,向广大台湾同胞致以新年祝福和诚挚问候。

宋涛表示,新年前夕,习近平主席发表了新年贺词,向海内外中华儿女致以新年祝福,其中强调,“两岸同胞血浓于水,祖国统一的历史大势不可阻挡!”

宋涛表示,2025年是全体

中华儿女铭记历史、共享荣光的一年。习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话极大凝聚中华民族团结和奋进的力量,极大激发包括台湾同胞在内的全体中华儿女民族自豪感和认同感。2025年是中国式现代化承前启后、接续奋进的一年。中共二十届四中全会擘画了国家未来五年发展蓝图。“十四五”时期,第二个百年奋斗目标新征

程实现良好开局。两岸同胞要共同壮大民族经济,共同创造中华民族绵长福祉。

他表示,2025年是两岸关系克难前行、祖国统一蓄势聚力的一年。我们为台胞来往大陆提供便利条件,举办系列两岸交流活动,台胞、台青和“首来族”来大陆人数大幅增长,两岸交流合作取得新进展。高质量推进两岸融合发展示范区建设,落实台胞台企同等待遇,有力增进台湾同胞利益福祉。坚

定捍卫国家主权和领土完整,打击“台独”分裂和外来干涉,守护中华民族共同家园。

宋涛表示,2026年是国家“十五五”开局之年。我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻中共二十大和二十届历次全会精神,深入贯彻落实新时代党解决台湾问题的总体方略,坚持一个中国原则和“九二共识”,推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业。努力

为台商台胞在大陆学习、工作、生活创造更好条件,进一步扩大交流合作、深化融合发展。坚决反对“台独”分裂和外来干涉,支持岛内爱国统一力量,维护台海和平稳定。我们愿意在一个中国原则和“九二共识”的基础上同台湾各政党、团体、各界有识之士就两岸关系和国家统一开展对话协商。两岸同胞要勇担时代大任,坚定反“独”促统,共同书写中华民族伟大复兴的精彩篇章。

“小三通”25年 运送旅客超2600万人次 已有厦金、两马、泉金、连马等4条客运航线

据新华社1月2日电 自2001年1月2日首航以来,“小三通”客运航线通航25年,已累计运送旅客超过2600万人次,成为两岸民众重要的“黄金水道”、亲情之路和民生航线。

2日,由福建省闽台交流协会、福建省交通学会共同主办的“小三通”客运航线通航25周年主题座谈交流活动在福州举行。相关单位负责人、专家学者,以及金门、马祖各界代表,还有在闽台商、台师、台青代表,围绕“赓续‘小三通’廿五载 共促两岸融合发展”主题,回顾过去、畅想未来。

2001年1月2日,马祖乡亲乘坐“台马轮”首航福州马尾,金门乡亲搭乘“太武号”“浯江号”首航厦门和平码头,“小三通”海上客运直航正式开启。随后“两马协议”“两门协议”签署,进一步拉开两岸直接往来序幕,“两门对开,两马先行”成为现实。

“‘小三通’得来不易,是两岸同胞共同奋斗的成果。”作为首次“小三通”直航亲历者,马祖前民意代表曹尔忠把25年前首航戴的那顶帽子带到活动现场。“‘小三通’给马祖和金门乡亲带来了非常多福祉。”

“作为一名土生土长的金门人,我是‘小三通’的亲历者、受益者和研究者。”厦门海洋职业技术学院老师蔡弼凯回忆,2002年自己辞去台湾的工作,到厦门求学就业,经常乘坐“小三通”。

“周末回家,可以吃上一碗热乎乎的金门面线糊。”2023年7月蔡弼凯成为厦金航线第2000万名旅客。“‘小三通’已经超越了交通的物理意义,成为两岸同胞的心灵桥梁。”他说。

如今,“小三通”已累计有厦金、两马、泉金、连马等4条客运航线,往来航次由2024年每周210航次增长至2025年252航次。2025年“小三通”客运量超190万人次。



▲1月2日,厦金“小三通”客运航线通航25周年纪念活动在五通客运码头举行。

开通25年,每年客流量从2万多人次到突破170万人次 厦金航线成为两岸最繁忙“黄金通道”

导报讯(记者 孙静/文 叶新航/图) 1月2日,厦金“小三通”客运航线通航25周年纪念活动在厦门五通客运码头举行。厦门、金门相关部门负责人、从业单位代表及航线亲历者齐聚,共同回顾这条跨越海峡的民生通道25年的温暖历程。

自2001年通航以来,厦金“小三通”从最初的不定期航班,发展到如今每日24个班次,海上航程缩短至不足30分钟。客流量从当年的2万多人次,增长到2019年的182.3万人次,2025年更是突破170万人次,累计运送旅客超2350万人次,占两岸“小三通”总量的90%以上,成为两岸人员往来最繁忙的“黄金通道”。

这条航线,承载着两岸无数家庭的团圆期盼与温

情牵挂。“犹记首航之日,金门的客轮缓缓驶入和平码头,多少分隔数十载的亲人相拥而泣,泪水里满是久别重逢的酸楚与欣喜。而如今,两岸同胞往来已是寻常,随时便能相见。”厦门港口管理局港航管理处顾问林明坚的这番回忆,道尽了这条航线对维系两岸亲情的非凡意义。

25年间,航线开通379次“生命救助通道”,转运重症台胞、急重症孕妇等特殊旅客399人次,成为守护生命的“海上绿色通道”。随着五通客运码头三期建成,10.3万平方米的候船楼和年350万人次的吞吐能力,让“说走就走的两岸往来”成为常态。

对台胞台企而言,航线更是经贸合作的“便利道”。

通过“海空联运”模式,厦门可连接全国约100个城市,金门辐射台湾本岛6个航点,中转成本仅为直飞的一半,极大降低了两岸物流与人员往来成本。金门县前县长李炷烽感慨万千:“25年来,我们一步一个脚印走得稳健扎实,如今两岸同胞共享往来互通的便利,而我们的脚步还可以迈得更快,发展也能迈向更高水平,我们仍在为之不懈努力。”

文化传承在航线中不断升温。活动现场的《民俗大鼓》《电音三太子》《传统变脸》等表演,展现了两岸同根同源的文化魅力。而码头常态化的闽南民俗活动、进香团专项服务,让妈祖文化、闽南戏曲等共同文化根脉代代相传,织密了两岸同胞的“连心网”。

大陆零件“擒纵叉” 台湾称作“马仔”

两岸钟表领域两项团体标准研制完成

导报讯(记者 张雄敏) 1月1日,《福建省促进两岸标准共通条例》正式实施,这是大陆首部为促进两岸标准共通制定的地方性法规。同日,漳州“两岸钟表领域服务标准共通试点”建设取得关键进展,两项团体标准研制完成,标志着两岸产业标准共通迈出实质性步伐。

据悉,此次完成的两项团体标准,分别是机械手表机芯零件名词术语对照标准和计时学术语对照标准,由两岸钟表业界采用“共同选题、共同比对、共同研制、共同使用”的机制合作完成。据介绍,长期以来,两岸钟表领域“同物不同名”的问题一直制约着产业协作。“比如大陆叫‘擒纵叉’的零件,台湾称作‘马仔’;大陆所说的钟表核心部件‘机芯’,台湾则叫‘机芯’。”全国钟表标准化技术委员会委员张放介绍,从零件名称到技术定义的这些细微差异,直接影响着两岸企业沟通协作的效率与深度。

2023年6月,在漳州市市场监管局指导下,相关企业牵头启动“两岸标准共通试点”项目。两年间,通过主办海峡两岸共通标准起草工作会等形式,台湾钟表同业公会专家深度参与到标准研制过程中。这两项标准的落地,不仅统一了两岸钟表领域的部分技术语言,也为产业互信搭建了基础。张放表示,标准共通后,两岸企业的沟通成本将显著降低。

据了解,漳州是中国钟表名城,目前两岸钟表业合作领域已拓展至镍释放、碳排放等产业前沿。随着《福建省促进两岸标准共通条例》的实施,钟表业界对于产业的深度融合充满期待。