

沙坡尾片区部分道路将单向通行

2月2日起实行,减少路口冲突提升通行效率

昨日,导报记者从厦门交警了解到,为进一步缓解厦大沙坡尾片区交通缓行现象,提升市民游客出行品质,将对沙坡尾片区部分道路实施单向交通组织调整。2月2日0时起,沙坡尾片区部分道路将实行机动车单向通行。

此次单向交通组织调整聚焦片区最拥堵的思明南路等路段,构建片区单向微循环+双向非机动车道为核心思路的改善方案,减少路口冲突,提升通行效率。

导报记者 郑丽金 朱黄 曾宇姗 通讯员 齐铭

重点优化三条路段通行模式

此次单向交通组织调整,重点优化三条路段通行模式。一是思明南路永福宫巷至演武路转盘段,由双向两车道改为北向南单向两车道通行(往演武路、厦大方向),同时思明南路成功大道至永福宫巷段,保持双向通行,车道调整为“3进1出”(即由北往南3个车道、由南往北1个车道),匹配该路段车流潮汐特征,提升北向南通行能力,同时便利附近居民出行。

二是蜂巢山路由双向通行改为由东往西单向通行(思明南路往民族路方向)。

三是民族路(蜂巢山路至成功大道辅道段)由双向通行改为单向通行。实施单向交

通组织后,形成思明南路→演武路→演武大桥→成功大道以及思明南路→演武路→大学路→民族路→成功大道的片区大循环,以及形成思明南路→蜂巢山路→民族路→成功大道和大学路→双子塔→演武西路2个南北两侧小循环。

此次调整还将同步优化完善片区非机动车道,在思明南路部分道路,以及蜂巢山路、民族路、大学路新增或改造双向非机动车道。此次提升改造后,片区双向非机动车道长度由1公里增至2公里。同时,演武路西侧计划利用绿化挪移扩大非机动车道空间,便利非机动车通行。

调整后市民游客这样绕行

单向交通组织调整后,市民游客可通过以下线路绕行:一是未进入片区、计划经钟鼓山隧道和演武路进入思明南路的车辆,可绕行成功大道或鹭江道,再从成功大道辅道进入思明南路;二是已进入片区的车辆,可通过演武大桥-成功大道或大学

路-民族路-成功大道辅道绕行。

周边居民驾车出行方面,永福宫以南段(如赤岭小区)南向出行需经演武大桥至成功大道后右转驶入思明南路;蜂巢山路沿线居民经蜂巢山路-民族路接入成功大道或鹭江道进出片区。



调整后4个路口将发生变化

思明南路/成功大道:为服务片区公交循环,将打开思明南路路中局部护栏,允许公交车辆左转,社会车辆禁止左转。同步,在南进口(演武大桥来车方向)设置公交车专用道,采取“左转右置”,并以交通信号灯控制方式,进行交通组织。

演武路三角环岛区域:思明南路西进口改为单向通行,进口车道增至3条,提升蓄车排队能力。

永福宫巷思明南路交叉口:思明南路北进口改为3个车道,车道功能调整为2直+1直左(可掉头),增设非机动车道。思明南路北出口改为1个车道,车道功能调整为1机非混行车道。思明南路南出口改为3个车道,车道功能调整为2直+1直右,增设非机动车道。

蜂巢山路思明南路交叉口:思明南路北进口改为3个车道,车道功能调整为2直+

1直右,增设非机动车道。思明南路南出口仍为2个车道,增设非机动车道。蜂巢山路出口仍为1个车道,增设非机动车道。

交警部门介绍,此次调整将于2月2日0时起实行,施工工作已于1月24日启动,计划2月1日前完成,大部分施工将在夜间进行,双向四车道路段基本不影响通行,双向两车道路段将实施单向临时交通管制。施工期间,相关路段将布设交通标志,现场安排工作人员引导交通,过往车辆请自觉遵守交通信号指示,服从现场指挥,注意出行安全。

厦门交警表示,调整实施后,交警部门将密切跟踪片区交通运行情况,持续优化调整相关措施。请广大交通参与者提前熟悉调整内容,合理规划出行路线与方式,自觉遵守交通规则,共同维护片区良好交通秩序。

配套调整多条公交线路 优化公交站点

沙坡尾片区部分道路交通组织调整将于2月2日0时起正式实施,为方便乘客出行,2月2日起,厦门公交集团将新增、调整沙坡尾片区的11条线路,配套优化8个站点。

4条线路单向改经民族路运行,其中1路、2路、20路由思明南路改经民族路、成功大道辅道、思明南路大生里段运行,21路由演武路、思明南路改经民族路、鹭江道运行。4条线路单向改经演武大桥运行,其中22路、48路、96路由演武路、思明南路改经演武大桥、镇海路运行,45路由思明南路改经演武路、演武大桥、镇海路运行。为方便片区乘客换乘,配套新增、调整3条微循环线路。调整100路首末站为思明青少年宫至中山公园,方便大生里、华侨博物院片区乘客往返第一医院、中山公园片区。新增198路、199路,方便蜂巢山、演武、南华等社区乘客便捷换乘改造线路。

结合片区线路调整,增设厦大北村、演武西路、蜂巢山路、思明青少年宫、料船头街、思明区政府6个站点;思明南路的“华侨博物院”站东侧站点往大生里方向迁移至破狱斗争旧址旁;鹭江道的“思明区政府”站东侧站点更名为“和平码头”站。

导报记者 曾宇姗 通讯员 江安娜

联十一线长泰段二期工程稳步推进,预计11月通车 厦门至长泰车程将缩至15—30分钟

导报讯(记者 张雄敏)昨日,导报记者从漳州市长泰区获悉,作为省级重点项目及漳州市“快联快通”核心项目,国省干线联十一线漳州长泰段二期工程建设正有序推进,预计2026年11月实现通车。项目建成后将实现“一隧入厦”,长泰至厦门车程可缩短至15至30分钟,为厦漳泉同城化提速赋能。

据悉,该项目位于漳州市长泰区,起点设于仙灵旗山中部(厦漳交界处),终点顺接联十一线先导段,全长约21.3公里,总投资约26亿元。工程按一级公路标准设计,主线时速80公里,采用双向六车道沥青

混凝土路面,兼具城市道路功能,关键控制性工程为仙灵旗特长隧道。

目前,项目各标段施工进入关键阶段,隧道、桥梁等核心构筑物已基本完工,路基填方及桥梁上部结构施工正稳步开展。施工方每周开展专项安全检查,每日排查临时用电、高空作业等风险点,保障工程质量与进度。

项目通车后,将向东无缝衔接厦门集美片区,向西串联漳州城区,构建30分钟厦漳通勤圈。这不仅能极大便利两地群众往返,更能激活区域产业、文旅资源流动,为厦漳泉协同发展注入新动能。



▲国省干线联十一线漳州长泰段二期项目目前画面。

停水通知

因自来水管道的需要:海沧片区厦门海沧保税港区投资建设管理有限公司、中远海投(厦门)供应链发展有限公司、厦门璟鹭新能源材料有限公司、厦门厦钨新能源材料股份有限公司海璟家园、厦门厦钨新能源材料股份有限公司海璟基地定于2026年1月28日23:00至1月29日6:00停水。

请您在停水前及时做好储水准备(遇雨顺延),并相互转告,因此造成不便,敬请谅解!

服务热线:96303

厦门市水务集团有限公司 2026年1月27日

“闽牌”摩托车 年出口值破20亿元

导报讯(记者 孙春燕 通讯员 吴伟洋)伴随海外摩托车市场需求的持续释放,福建省摩托车出口规模实现稳步扩容。近日,厦门海关发布数据,去年福建省摩托车出口值达22亿元,同比增长13.8%,年出口规模首次迈过20亿元门槛,创历史新高。

欧洲是福建摩托车最大出口市场,数据显示,同期内,福建省对欧洲摩托车出口8.1亿元,占同期福建省摩托车出口总值的三分之一以上。新兴市场是外贸增长引擎,非洲、拉美市场增长态势迅猛,同期出口值分别为4.9亿元、2.9亿元,同比增幅均超过五成。