

春运大幕今日开启 超8000列列车配备静音车厢

你抢到“静音车厢”的火车票了吗?



2026年春运大幕今日开启,回家的车票正式开启抢购模式。昨日起,2026年春节假期首日火车票正式开售,除夕车票也将于今日上线开售。

与此同时,全国铁路静音车厢服务全面升级,拓展至绝大多数D、G字头动车组列车,超8000列列车配备静音车厢,为旅客打造更舒适的出行体验,让春运归途既有速度更有温度。

导报记者 崔晓旭



(图片来源:央视新闻)

厦门机场启用入境无感通关

导报讯(记者 崔晓旭 孙春燕 通讯员 林若瑜)昨天,厦门机场宣布入境无感通关正式启用。

项目涵盖随身行李预检、卫生检疫查验、异常行李处置及行李信息系统建设等内容。通过前置部署手提行李预检设备,推动入境通关流程由“先检疫、后查验”的串联模式,转变为“二检合一”的并联模式,实现卫生检疫与手提行李查验并行,为入境旅客节省至少8分钟的通关时间。无异常入境旅客将实现“丝滑通关”,单名旅客过检时间可压缩至20秒内,单个航班整体通关时长节约30%。

元翔厦门空港副总经理史晓燕介绍,此次项目春运前落地启用,将进一步畅通口岸通关链路,提升旅客通关便捷度,全力护航春运出行,营造安全顺畅、暖心高效的口岸服务环境。

漳州购新补贴券今起每日定量投放

导报讯(记者 赖雅红)近日,漳州市商务局发布关于优化线上家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴券发放方式的公告,2月2日起,漳州市线上家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴券投放调整为每日定量投放,当日领完即止,具体以云闪付App领取页面为准。

后续漳州市商务局将根据线上线下实际核销情况,持续优化发放方式。

翔安这两条道路机非分离改造完工

导报讯(记者 崔晓旭 通讯员 黄仲进 林阿娜)导报记者昨日从厦门市交通局公路中心获悉,翔安东路(文信路-滨海东大道)、翔安南路(滨海东大道-翔安大道)路段近日已完成“机非分离”改造,实现了机动车与非机动车的有效分流,进一步提升道路通行效率与安全水平。

此次,公路部门在翔安东路(文信路-滨海东大道)、翔安南路(滨海东大道-翔安大道),通过增设隔离设施、优化交通组织、完善配套设施等综合措施,解决机动车与非机动车混行问题,提升道路通行安全与交通秩序。

春节假期首日车票开抢 多节点购票时间明确

2026年春节假期安排已正式公布,2月15日(农历腊月二十八)至23日(农历正月初七)放假调休共9天,2月14日、2月28日正常上班。按照铁路火车票15天预售期规定,2月1日为春节假期首日车票的开售日,旅客可通过12306平台购买2月15日的火车票。

春运购票关键节点也已清晰划定,2月2日开售除夕(2月16日)火车票,2月3日开售正月初一(2月17日)火车票,2月9日开售正月初七(2月23日)返程火车票,2月

17日则可购买元宵节(3月3日)火车票,旅客可根据出行计划精准把握购票时间。

面对春运高峰的巨大购票需求,热门线路、时段和车次的供需矛盾依然存在。不过,还没有买到车票的旅客也不用着急。在此前召开的新闻发布会上,国铁集团表示,铁路部门将根据气象条件,及时安排列车增开计划,特别是增开夜间高铁,这些增开的夜间高铁车票预售期统一为开车前5天。另外,系统在有余票时,优先会为官网提交的候补订单配票。

“静音车厢”服务升级 覆盖超8000列列车

就在春节假期首日车票开售的同一天,全国铁路“静音车厢”服务迎来全面升级。昨天起,铁路“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车。简单地说,就是今后除了夜间运行的“动卧列车”和部分动力集中型动车组列车暂时没有“静音车厢”,所有“D”和“G”字头动车组列车,都将配备“静音车厢”服务。全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列,惠及更多旅客。

“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静乘车等措施,为旅客提供相对安静旅行环境的车厢。“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则,旅客可自主选乘。从车厢设置上说,8节或16节车厢的动车组列车,设1节“静音车厢”。17节车厢或两列连在一起运行的动车组列车,设2节“静音车厢”。

“静音车厢”并非完全“无声”,而是将噪声精准控制在不影响他人的范围内。据实测,列车运行时“静音车厢”的环境音量约65分贝,

相当于日常轻声说话的音量,而普通车厢环境音量约80分贝,两者相差15分贝,安静度差异显著。

为保障静音效果,车厢内影视视频全程静音播放,广播音量调低至40%,乘务员实行轻声服务,对讲机不外放、不流动叫卖,餐车进入车厢也不进行产品介绍,全力营造安静的乘车环境。

静音不减服务,铁路部门为“静音车厢”旅客准备了一次性耳塞,针对带孩子的旅客,还配备了儿童趣味提示卡和读物,缓解孩子乘车时的情绪。餐饮服务方面,旅客无需起身,扫描座椅扶手上的“铁路畅行码”即可线上下单,工作人员会轻声送餐到座。针对怕坐过站的问题,旅客可在12306App设置“到站提醒”,列车工作人员也会为旅客送上“一对一”到站提醒服务,确保旅客准时下车。

旅客若想购买“静音车厢”车票,可通过铁路12306网站、客户端及车站自动售票机购票,在购票页面勾选“请优先为我分配‘静音车厢’席位”选项,系统将优先为其分配“静音车厢”席位。

漳州车务段春运 预计发送旅客356万人次

导报讯(记者 刘龙 通讯员 陈明 黄伟君)2026年铁路春运今日开启,漳州车务段春运期间预计发送旅客356万人次,日均发送旅客8.9万人次,较2025年同期增长6.32%,其中漳州站预计发送旅客78.3万人次。

春运期间,漳州车务段管内客流呈现整体高位运行和客流相对集中的特点,福厦、广深、沪杭等核心方向出行需求持续攀升,依托新运行图漳州地区客流显著增长,漳州古城、东山岛等闽南特色景区带动的“高铁+旅游”短途出行成为主流。

今年春运是春节假期首次实行9天长假的春运,探亲 and 旅游客流增长势头较为明显,社

会跨区域人员流动量将创历史新高。针对春运客流规律,漳州车务段精准调配运力资源,依托2026年第一季度新列车运行图,在漳州、云霄、漳浦、诏安等车站加开、重联动车组列车,重点加密福州、广州、深圳、南昌、赣州等热门方向列车班次。

春运期间,漳州站累计加开前往广州、深圳、福州、赣州等方向动车组列车342趟,加开夜间高铁列车10余趟;云霄站新增至深圳北、福州南等方向动车组列车9趟;诏安站增开厦门北方向始发列车1趟,进一步扩充管内客运运力,全力满足旅客“走得了、走得顺”的出行需求。



厦漳泉多部门联动 开展春运前海空联合巡航

导报讯(记者 崔晓旭 通讯员 邹晟 杜欣容 王雅馨 文/图)昨天,厦门海事局牵头联合漳州海事局、泉州海事局、厦门海警局、厦门市海洋发展局、厦门市交通运输综合执法支队、东海救助局厦门救助基地、东海第二救助飞行队、东海保障中心厦门航标处、东海保障中心厦门通信中心等多家涉海单位开展春运前海空联合巡航暨海上救助演练,全力提升春运海上安全保障能力。

本次联合行动以“排查隐患、强化应急、加强协同、保障民生”为核心,共出动执法、救助船艇10艘,专业救助直升机1架及无人机2架,对台湾海峡沿海大通道、厦金泉金客运航

线、两岸直航航线以及厦漳泉水域主要航道、锚地、商渔船交汇高风险区等重点水域通航环境开展拉网式巡查。

其间,巡航编队在指定海域开展了海上人员受伤转运实战演练,有效检验多部门海上应急联动机制的实用性和可操作性,提升应对海上突发险情的快速反应、协同配合和实战处置能力。

据悉,2026年春运期间,春节假期延长,群众水上出行、出游意愿更加强烈。厦门海域水路客运预计发航2.7万航次,旅客总量预计将达405万人次,游艇帆船等休闲船舶航行频次将明显增加,厦金大桥(厦门段)等重点涉水工程也进入关键的施工繁忙期。