



▲蔡女士和家人。

厦门火车站拉开春运大幕

马不停蹄 首日到发列车400余趟

2026年春运 厦门口岸出入境旅客 预计将超70万人次

导报讯(记者 郑丽金 朱黄 通讯员 付佳萍) 昨日,2026年春运启幕。导报记者从厦门边检总站高崎边检站了解到,今年春运期间,厦门口岸出入境客流将稳步攀升,预计出入境旅客量将超70万人次,同比增长近10%。其中空港口岸预计出入境旅客量近50万人次,日均出入境客流较平日增长近15%;厦金“小三通”航线预计运送出入境旅客超20万人次。

昨日,在厦门高崎国际机场,年味已悄然弥漫。高崎边检站介绍,2月3日至3月28日,厦门高崎国际机场将加开厦门至柬埔寨西哈努克客运航班,每周执飞6架次;同时加密新加坡、卡塔尔多哈、东帝汶帝力等航线航班,机场国际客运航班日均执飞数量预计将保持在76架次左右。

在海港方面,随着春运开启,台胞返乡探亲客流与两岸年货物流双向激增,迎来客货运输双高峰。据了解,今年春运期间,厦金“小三通”航线将有948班航班(每日24班次,除夕当天12班)出入厦门五通客码头,预计运送旅客超20万人次。

马年春节的厦门邮轮口岸同样好戏登场。正月初三(2月19日),马年首艘访问港邮轮“领航星”号将靠泊厦门国际邮轮中心,春运期间,该邮轮将在厦运营3航次,预计累计搭载超1.2万人次旅客来厦旅游观光。



▲“静音车厢”。

厦门铁警: 把温暖搬上归途

导报讯(记者 朱海鑫 通讯员 王朝庆) 2026年春运于2月2日正式启动。据了解,今年春运期间,厦门铁路警方管内各站预计发送旅客912万人次,日均约22.8万人次。

近日,厦门铁路警方联合多家单位在厦门站举办以“平安春运 同心守护”为主题的春运首日宣传活动。据悉,厦门铁路警方在春运期间,将坚持预防警务,加强风险隐患分析研判,完善突发事件处置预案。全面加强治安防控体系,实行网格化布警、动态化巡逻,显著提升站区见警率和管控力。

“静音车厢”服务扩容 音量控制在65分贝左右

昨日上午,厦门北站21站台,G1688次列车静静停靠。扛着行李的赵悦走进车厢,卸下一身疲惫,掏出书本静静品读。

“抢到静音车厢的票,这趟近10小时的旅程终于能安心度过了。”她笑着说,这趟10:03始发、19:59抵达贵阳北站的列车,载着她奔赴家乡的烟火气。

从2月1日起,铁路“静音车厢”服务迎来扩容,除动卧列车及部分动力集中型动车组外,所有“D”字头、“G”字头动力分散动车组均配备该服务,全国提供服务的列车增至超8000列。所谓“静音车厢”,并非绝对无声,而是通过调控影音广播音量、引导旅客文明乘车,将环境音量控制在65分贝左右——相当于日常轻声交谈的音量,为旅客提供静音空间。这份细致,让奔波的旅途多了份从容。

同样感受到暖意的,还有在厦门开店的陈笑笑。今年,她不用再将宠物狗寄养在宠物店,而是可以带着它一同乘高铁回杭州过年。12306平台上,车次后标注的“宠”字,便是宠物托运服务的标识。目前,全国110个高铁车站可办理此项业务,170趟高铁列车提供运输服务,每名购票旅客可托运2只健康的猫或犬,单只体重不超15公斤、肩高不超40厘米,让团圆不再留有遗憾。

一批智慧服务升级上线 多趟热门车次换型升级

与往年不同,一批升级后的智能列车与智慧服务同步上线,以更快速度、更暖服务,铺就便捷顺畅的回家路。



▶刘女士和她的同事。



▶老宦夫妇和老杨。



▶陆大姐两口子。

他乡成故乡,仍然盼着回家过年

“我来厦门20多年了,可每到春节,这颗心还是想往回飞。”刘女士站在候车厅里,看着眼前拎着大包小包、行色匆匆的返乡人潮,心思早已不在此处。她正要和同事去福州开年会,年会结束就回贵州老家,但这春运首日的景象,一下子就把她拉回了自己的乡愁里。

同事王晓琴是贵州人,毕业后就在厦门工作。她算了算,在厦门的岁月,比在老家生活的时间还要长,可这依然挡不住她想回家的心。“一想到家里的酸汤鱼、丝娃娃,口水就要流出来了。”她计划2月8日启程,行李里已经备好了福建的茶叶、海鲜干货、肉丸和桂圆,都是带给家人的礼物。

对她而言,回家的行李总是一个奇妙的循环。从厦门带回去的,是异乡的滋味;而从老家带回来的,总是更多——妈妈做的腊肠、外婆腌的酸菜、自家炒的茶叶。那不仅是食物,更是家人沉甸甸的惦记。把这些“家乡味”塞满行李箱,带回工作的城市,心里就感觉特别踏实。仿佛无论走多远,根的味道,始终带在身边。

“城市再繁华,也比不过家里好”

老宦夫妇和老杨,三个贵阳老乡,在漳州的工地上干了一年活。为了赶上从厦门出发的火车,他们头天晚上就在漳州火车站的长椅上凑合了一夜。天一亮,便匆匆赶到厦门,踏上了要摇晃20多个小时才能到家的绿皮车。

“没买到卧铺,这回得坐回去了。”老宦揉了揉眼睛说。但紧接着他又笑了:“坐20小时也得回啊。在外头待久了,就觉得家里哪儿都好。”他妻子在一旁点头,轻声补充:“家里老人八十七了,得回去看看。也想儿子、孙子了。过年的路很长,但路的尽头,有暖胃的美食,更有暖心的亲人。”

老杨的行李格外显眼:一个从工地上带出来的空塑料桶,他瞧着结实,准备带回家洗衣服用。还有一个鼓囊囊的大编织袋,里面塞满了近30斤重的新衣服。“都是在城中村集市上淘的。”他带着点骄傲说,“便宜,好看。春夏秋冬的都有,总共没超过三百块。”这是他要带回家送给亲人的礼物,每一件都精心挑选过。

回家最想干什么?老杨眼睛立刻亮了。“吃杀猪菜!回家第一顿必须是这个!”他仿佛已经闻到了柴火灶炖肉的香气,看到一大家子人热热闹闹围坐一桌。辛苦一整年的疲惫,在想到这个画面的瞬间,好像都被扫空了。见亲人,吃好吃,过一个实实在在的好年,来年出来干活,心里才更有劲儿。

跨越重洋,只为那口老家的汤

蔡女士的行程跨越了半个地球。昨天刚从美国飞抵厦门,时差还没倒过来,昨天一早就带着妹夫和两个孩子,赶动车回莆田老家。上一次回家,还是2024年的事。两年了,她最想念的,是妈妈炖的一碗汤。

“在外面喝不到那个味。”蔡女士说得很肯定,“就算妈妈把方子告诉我,我也做不出来。”她觉得,所谓的家乡味,是家乡的水、家乡的食材,和妈妈那双手共同造就的。少一样,感觉就不对。

旁边,她四岁的小外甥小宁和五岁的小外甥小宇也叽叽喳喳。听到大人说喝汤,两个孩子也抢着说:“最爱外婆煮的羊肉汤啦!”哥哥小宇想着回去放烟花,有很多好吃的。妹妹小宁则惦记着漂亮的新衣服和家里的小伙伴。

对于蔡女士来说,回家过年的意义,就浓缩在这一碗汤里。她穿越山海,匆匆赶路,就是要回到那个有妈妈等待的厨房,喝下一口确凿无疑的、名为“家”的温暖。这口汤下肚了,得回去看看。也想儿子、孙子了。一年的漂泊感才算真正落地,心,才算真的安了。

“我们回家过年啦!” 昨天,2026年春运大幕正式拉开,一张张脸庞写满归心似箭,每一个步履都奔赴同一个方向——家。

厦门北站候车厅里,人潮织就最鲜活的年味。有人踮脚凝视检票屏幕,目光追着车次信息不肯移开;有人将行李箱当临时座椅,打个盹,梦里听见了村口的鞭炮声。行囊里,装着给家人的惦念,也装着未说出口的思念。

汽笛悠长,列车缓缓进站,车门开启的瞬间,“人挤人”成了最温暖的仪式感。背包被挤扁,行李箱偶尔磕碰脚后跟,可眉眼间的笑意从未消散。没有人抱怨奔波,因为大家都清楚,下一次车门打开,扑面而来的便是故乡的风,耳畔会响起熟悉的乡音,鼻尖能嗅到久违的家的味道。

来自厦门火车站的统计数据,春运首日,厦门火车站到发旅客列车总数量400余趟。这场跨越山海的奔赴,无关距离远近,无关行囊轻重,只为奔赴一场久别重逢,只为尝一口地道家宴。

导报记者 崔晓旭 余健平/文 沈威/图 通讯员 姜媛



回家的笑容更灿烂

行囊里的家当,舌尖上的归途

厦门北站候车厅里,来自昆明的陆大姐正弓着身子,最后一次用力压紧鼓囊囊的行李袋。锅碗瓢盆、卷起的被褥、换洗衣物,这些都是她和丈夫在厦门打工一年的全部家当。

她和丈夫同在厦门造船厂干活,一个刷漆,一个清砂。辛苦了一年,就盼着这一天。临走前,他们把出租屋退了,不舍得扔这些过日子用的东西,干脆全都打包带回云南。开春回来,再租个新房,这些东西又能派上用场。

行李最外层,塞着几盒提前煮好的白米饭,还有几罐咸菜和泡面。从厦门北到昆明,火车要跑40多个小时。他们节俭惯了,打算在车上“两顿泡面,两顿米饭就咸菜”,把肚子填饱就行。旁人看着觉得辛苦,陆大姐却觉得,和整天在厂里忙碌比起来,背上这七八十斤行李不算什么。心里揣着事,身上就轻快了。

她心里早盘算好了:回家第一口,最想吃碗地道的过桥米线,那口热汤鲜得掉眉毛。然后就是一家人围坐在桌前,说说笑笑吃顿团圆饭。想到这,她手上捆扎行李的力气好像都更足了。回家的路很长,但路的尽头,有暖胃的美食,更有暖心的亲人。