

厦门发放困难失能老人护理补助金

69万元惠及406人,帮助他们过一个好年

导报讯(记者 钱玲玲 通讯员 邱志江)新春将至,困难失能老人们能否过一个好年,牵动着社会各界的心。昨天上午,在厦门市民政局的指导下,厦门市老年基金会联合各区老年福利协会,在市爱心护理院举行“2026年春节慰问困难失能老人启动暨爱心单位捐赠仪式”。

现场,一批爱心单位向市老年基金会捐赠了爱心款物;与会领导向困难失能老人家属代表发放护理补助金、慰问品;市老年基金会还向一批新建的“金秋乐园”单位授牌。

市民政局党组成员、二级巡视员张凌云表示,当前,厦门市步入了老龄化加速发展的关键阶段,“十四五”期间,全市户

籍老年人口从38.54万人增长至51.49万人、老龄化率由14.1%提高至16.33%,老年人口以年均2.59万人的增速持续攀升,其中仅2025年一年就增加了近4.1万人。为此,市委、市政府始终把养老服务作为重要民生工程,致力于构建具有厦门特色的幸福养老服务体系。

“厦门市老年基金会始终聚焦困难失能老人的急难愁盼问题。今年春节,我们将继续联合各区老年福利协会向全市406位困难失能老人发放69万元的护理补助金,每一份慰问金的送达,每一件护理用品用具的配置、安装,都凝聚着党和政府的深切关怀,汇聚着鹭岛爱心的涓涓暖

流。”市老年基金会理事长李建福说。

截至2025年,通过新春助老慰问活动,市老年基金会联合各区老年福利协会已累计发放护理补助金2587.64万元,惠及厦门市困难失能老人14148人次,并根据困难失能老人的具体需求配送了大量护理用品用具。

这只“螃蟹”有点“霸道”,小心避让

一市民人行道上撞上螃蟹雕塑受伤 周边居民:盼移至合适位置



导报讯(记者 朱黄 郑丽金 文/图)在厦门同安西柯街道丙洲西路的国祺中学人行天桥上,一座趴在护栏上的螃蟹雕塑近日成了周边居民的“心病”。有市民反映,螃蟹雕塑的蟹脚尖锐、设置高度较低,正对人行道,存在安全隐患。一名市民因撞上雕塑导致额头受伤出血。

2月3日,导报记者实地走访发现,该螃蟹雕塑位于国祺中学大门正对面,人流量较大。螃蟹雕塑呈趴伏状固定于国祺中学人行天桥的护栏上,蟹身与大部分蟹脚向人行道一侧凸出。下方人行道宽度不足一米,雕塑几乎占去一半空间,一条盲道恰好从其旁边穿过。“螃蟹”两侧各有4个尖锐壳刺,离地面从120厘米到170厘米错落分布,全都悬空指向盲道。“螃蟹”两侧贴有两张“螃蟹脚

尖锐!注意避让!”的红纸警示标识,下方放置了两节护栏围挡。

“学校门口小孩多,雕塑是凸出来的,蟹脚又尖,确实危险。”一名常在附近工作的快递员表达担忧。此前撞伤额头的市民直言:“人行道这么窄,还弄一个尖锐的凸起物,高度这么低,还是在盲道上,还在学校大门口,学生如果追逐撞到后果不堪设想。”

对此,导报记者来到同安区市政公用保障中心反映该人行道隐患。一名工作人员回应称,他们是管养单位,该雕塑在移交给他们管养时就已存在,并非由其设计安装。“现场已贴了两张警示,也用东西稍微围挡了一下。因为丙洲是靠海边的,雕塑在那边有宣传意义,也不一定能够随便拆。”该名工作人员表示,目前临时围挡警示,后续将上报领导,探讨能否迁移或优化方案。

走访中,不少周边居民表示,希望相关单位能优先考虑行人安全,尤其是学生通勤风险,尽快将雕塑移至合适位置。



▲螃蟹雕塑的蟹身与大部分蟹脚向人行道一侧凸出。

◀一市民发帖称,其在人行道上撞上螃蟹雕塑,导致额头受伤。

同集南路等四条路段非机动车道完善工程投用

导报讯(记者 康泽辉)日前,同集南路(集美大道—天马路)、同集南路(集杏海堤—集美大道)、杏前路(沈海高速—海翔大道)、新城大道(集美段)等四条路段的非机动车道完善工程,全部完工并投入使用,区域慢行交通环境得到切实改善。

以往,部分路段存在人车混行、机非冲突等问题,影响通行效率与安全。本次改造紧扣市民日常出行需求,通过实施路口降坡、增设非机动车道、完善交通标志三大举措,实现了非机动车与行人、机动车的有效分流。

改造后,相关路段的通行秩序明显提升,改善了人车混行带来的安全隐患。

时隔14年,厦门“爱情巴士”回归

定制公交D520路开通

导报讯(记者 曾宇珊 通讯员 江安娜 蔡伟鹏 文/图)2月2日,一条承载着厦门大学学子特殊记忆的公交线路以全新面貌回归,定制公交D520路正式开通,为厦大思明校区师生往返厦大学生公寓及思明校区各学院提供了便利。

早在2012年之前,老520路公交车曾是连接厦大学生公寓与怡景花园的中巴线路,因其数字谐音“我爱你”,而被学生们赋予特殊的情感意义,成为不少人心目中的“爱情巴士”。该线路运营6年后,因中巴逐渐退市结束了使命,正式停运前夕,还有许多厦大情侣特意前去乘坐“最后一班



520”,以满满仪式感告别这条线路。

随着近期沙坡尾交通组织调整,厦大师生呼吁希望增加一条公交线路,厦门公交集团精准服务师生出行需求,让D520路以定制公交的形式回归。据厦门鹭城巴士集团经营发展部

经理黄思琦介绍,线路开通前期特别开展问卷调查,对停靠站点、班次安排以及线路名称等进行意见征求,“520”线路名称呼声最高。为彰显青春活力,该定制公交特别选用橙色系车型,还在车窗上张贴了关于青春与励志的歌词。

世界闽南语歌曲大赛在漳州启动

导报讯(记者 王龙祥)2月4日下午,由漳州台商投资区管理委员会、漳州市文化和旅游局、漳州市台湾同胞联谊会联合主办的“世界闽南语金曲盛典暨漳州台商投资区闽南语歌曲大赛”启动仪式在漳州龙佳大酒店举行。

赛事启动后,大赛组委会将在福建、台湾及东南亚等地同步开启选手征集。据悉,本次大赛面向全球,不设年龄与国籍限制,凡热爱闽南语歌曲的个人或组合(不超过6人)均可报名。赛事分为初赛(海选)、复赛和决赛暨颁奖盛典三个阶段。初赛采用线上征集方式,计划面向全球选拔约30名(组)选手晋级复赛。复赛拟于4月11日举行,决出10强进入总决赛。最终的巅峰对决——决赛暨颁奖盛典拟于4月18日在漳州台商投资区花田美事景区举行,届时将决出冠、亚、季军及年度十强,并颁发“最具潜力奖”“最佳舞台表现奖”“最佳原创作品奖”等多个单项奖。

漳州大桥加固改造工程完工

导报讯(记者 赖雅红 通讯员 郑文典 胡志胜)2月5日上午8时,经过施工人员连续奋战,漳州大桥加固改造主体工程全面完工,正式开放通车试运营。该桥作为连接城市南北的交通动脉,其改造进程一直备受市民关注。

改造后的漳州大桥在结构与功能上实现双重提升,桥梁主体经过全面加固,耐久性与安全系数显著提高;同时,桥面新增的机非隔离护栏实现了机动车与非机动车流线分离,防抛网的加装进一步保障了桥下通行安全。

此次通车将有效缓解南北跨江交通压力,提升区域路网整体效能,为市民营造更加畅通、安全的春节出行环境。