

帕金森病治疗有新突破

中国科学家自主研发出新一代精准脑环路刺激系统

新华社北京2月5日电 昌平实验室科学家刘河生教授团队5日发布,团队发现了帕金森病的底层功能网络机制,并针对这一网络进行直接干预,在临床研究中取得良好成效,此次发现属世界首次。这项突破性成果发表于5日上线的国际学术期刊《自然》。

据介绍,帕金森病是一种常见的神经退行性疾病,患者常表

现出震颤、动作迟缓、肌肉僵硬等症状,其治疗面临诸多挑战。

研究团队发现,帕金森病的核心问题是大脑中一个关键的脑网络——躯体认知网络发生严重功能异常。这一网络主要参与行动规划和协调,且和内脏活动等自主神经功能关系密切。在对超800例人脑影像数据的综合分析中发现,躯体认知网络与多个脑深部核团存

在紧密连接,而这些连接在患者大脑中出现病态增强,这个环路的失调是患者出现各种复杂症状的重要原因。据悉,当前所有有效的帕金森病临床治疗手段,包括深部脑刺激手术和口服药物治疗,都是通过改善这个环路发挥作用。

“这一发现将更新我们对帕金森病的了解,同时为开辟新的治疗方法提供了思路。”刘

河生表示,环路的发现能够揭示更多的潜在治疗靶点,并催生新的治疗方式。

根据这一机制,刘河生团队自主研发出新一代精准脑环路刺激系统,实现了帕金森病治疗靶点的精准定位与无创治疗,设备已获批国家医疗器械注册证。临床结果显示,在治疗2周后,躯体认知靶点组的治疗有效率达55.5%,而刺激传统的大

脑运动区有效率为22.2%。

据悉,这一研究由昌平实验室牵头,联合北京大学、清华大学、河南省人民医院等国内外10余家机构共同完成。

昌平实验室主任、中国科学院院士谢晓亮表示,昌平实验室作为国家战略科技力量,旨在开发解决国家重大需求的底层技术,希望这项成果能尽快走向临床,让更多患者受益。

全隐藏式车门把手明年起不再采用



▲全隐藏式车门把手。

据央视新闻 工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》(GB 48001—2026)近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2027年1月1日起实施。

据介绍,这一标准明确规范了车门把手的机械释放配置要求,开启车门、布置区域、操作空间要求,以及车门内把手标志和操作说明要求等,重点解决车门外把手操作不便和事故后无法开启,车门内把手操作便利性差、部分场景下功能丧失,以及车门内把手识别性

差等痛点问题。

《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准的第一条,是对于手部操作空间和布置区域的要求,即车门把手的内部空间有多大,放在车门上的什么位置,还规定了60mm×25mm×20mm的尺寸。为什么规定这么详细?

中国汽车技术研究中心首席专家孙振东介绍称,60mm×25mm×20mm的要求,主要考虑到人体手的结构,同时为了方便打开车门把手。“60mm,通常是从横向的角度,25mm是考虑到专业的

救援人员通常会戴手套,所以,25mm的深度上要求更多一些。同时,20mm又保证手能够伸进去,打得开车门。”

标准规定了在任意状态下,都要满足60mm×25mm×20mm的手部操作空间的要求。所以,未来隐藏式的门把手将不会再被应用了。

《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准规定,每个车门外把手和内把手都必须配备独立的机械释放装置的安全要求,这是什么意思?

孙振东表示,这主要是考虑在一些极端事故中,车门会

因为蓄电池断电而失效。如果没有给车辆提供全车的供电,电动式门把手无法打开车门。为了保证安全的红线和底线,保留了传统的机械式门把手作为最后打开车门的应急方式。

孙振东指出,针对车门断电失效而导致的乘员逃生及外部救援受阻的问题,我们这次明确提出了车门把手供电系统蓄电池的断电考核要求。“从这个角度来说,不仅要有一个电瓶为全车提供低压的供电,同时也提出了电动式的车门把手应该有应急的供电方式,在紧急情况下能够打开车门。”

“讲文明树新风”公益广告 之 食品安全篇

关注食品安全 拒绝虚假包装
诚信经商 表里如一



海峡导报社 (宣)