

厦门124个项目入选省重点项目

总投资6835.3亿元,年度计划投资1003.9亿元

导报讯(张艳峰)福建省发展和改革委员会2月6日公布2026年度省重点项目名单,厦门市124个项目入选,总投资6835.3亿元,项目数量与投资规模均居全省第三。其中,年度计划投资1003.9亿元,较上年增长7.6%,增速位列全省第一。

根据全省安排,2026年度省重点项目共1570个,总

投资4.01万亿元,年度计划投资7226亿元。

厦门入选项目聚焦长远发展与产业升级,凸显其在构建现代化产业体系上的重点布局。厦门天马第6代柔性AM-OLED生产线项目瞄准新型显示前沿;海沧士兰集华12英寸高端模拟集成电路芯片制造生产线项目(一期)着力突破半导体制造关键环节;

厦门法拉电子南海路厂区项目则服务于电子元器件产业能级提升。这些项目集中展现了厦门在电子信息、集成电路等战略性新兴产业集群上的发力方向。

省发改委要求,坚持问题导向,完善常态化跟踪与集中协调联动机制,充分发挥省政府月度协调、“重中之重”专项推进、重点项目定期会商等机

制效能,扎实推动省重点项目建设。深化分级管理体系,对设区市重点项目盘子中的亿元以上重大项目实行提级跟踪、重点推进,对照既定目标,压实工作责任,细化实施路径,强化资金、用地、用林、用海等关键要素保障,及时解决项目推进中的堵点难点,确保投资进度、质量安全、生态环保协同并进。

漳州古城片区多条道路单向通行

导报讯(记者 赖雅红)近日,芗城区发布通告,决定对漳州古城片区北京路、炮仔街及周边支路实施单向交通组织。自2026年2月14日零时起施行。

单向通行路段及方向有北京路,从侨芗剧场西侧出口中通道至炮仔街路段,实行机动车由北往南单向通行;炮仔街,从北京路至侨芗剧场东侧支路口路段,实行机动车由西往东单向通行。原需经炮仔街由东向西通行的机动车,请按交通标志指示,通过侨芗剧场东侧支路口驶入,依次经侨芗剧场北侧支路、西侧支路绕行。

岛外5个“公交+住房”综合体开工

还将设置便民配套、社区服务设施,计划2027—2028年建成投运

2月5日上午,集美许井、集美灌口、翔安洋塘、海沧临港、海沧东孚等5个公交场站综合开发项目集中举行开工仪式。这是厦门公交场站转型发展的重要一步,开工的5个岛外项目与去年动工的岛内4个重点项目形成呼应,标志着厦门公交场站综合开发实现岛内外联动、全面提速。

据介绍,此次开工的综合开发项目以“百姓所需、政府所想、企业所能”为出发点,采用分层分功能立体开发模式:上层空间重点建设保障性租赁住房,将为公交驾驶员等一线劳动者、城市新市民和青年人提供稳定宜居的居住选择;裙楼集中布局公交车停车、充电、维修、调度等核心运营功能,夯实公交服务保障基础;沿街界面将设置便民配套、社区服务设施,方便周边居民日常生活。部分场站将配建“光储充”一体化新能源设施,助力城市绿色低碳发展。此外,项目还将因地制宜设置驾驶员驿站,为巡游出租车司机、网约车司机等新就业群体提供休息、充电、餐饮等贴心服务。

截至目前,厦门公交集团已策划开发此类项目16个,此次5个新项目计划在2027—2028年间陆续建成投运。项目建设过程中,厦门公交集团将建立从综合协调、工程建设到质量安全、成本控制、资产运营的全流程制度体系,联合各参建单位坚持高标准建设、严要求管理,严把质量关与安全关,确保项目“建得好、管得住、可持续”。

导报记者 曾宇姗
通讯员 江安娜 文/图



集美许井公交地块保障性租赁住房项目(效果图)

集美许井公交地块保障性租赁住房项目

坐落于厦门市集美区侨英街道孙坂南路与侨英路交叉口西北侧,用地面积约1万平方米,建筑面积约3万平方米。项目为一栋12层的公交综合体,1—2层为公交场站及配套用房等功能,3—12层为保障性

租赁住房。通过立体组合模式,裙楼采用绿化屋顶,在功能上串联、强化场地内外的休闲、文化、生态、运动等多元类型公共空间,形成活力多元的空间系统和串接周边的生态步道系统。

集美灌口公交地块保障性租赁住房项目

位于厦门市集美区灌口大道和石笔路交叉东南侧,用地面积约0.39万平方米,建筑面积约0.58万平方米。项目为一栋6层的公交综合体,1—2层为公交场站及配套用房等功能,

3—6层为保障性租赁住房。采用复合高效的设计理念,提供多种类型的居住单元,满足多样化的租住需求。在空间布局上,实现了公交运营、场站服务、生活配套与居住空间的多维整合。

洋塘公交地块保障性租赁住房项目



效果图

坐落于厦门市翔安区金海街道洪钟大道与石厝路交叉口西北侧,用地面积约0.88万平方米,建筑面

积约3.6万平方米。项目为一栋14层的公交综合体,其中1—2层为公交场站及配套用房等功能,3—14层为保障性租赁住房。

项目融现代简约与闽南风格于一体,立面呼应闽南红砖,底部打造通透过渡空间,以地域色彩与空间意趣,传递闽南建筑的烟火气与文化底蕴。

海沧临港公交综合枢纽项目

坐落于厦门市海沧区海沧街道沧江新城,沧江科技小学西侧,用地面积约1.8万平方米,建筑面积约1.2万平方米。项目为一栋6层的公交综合体,其中1层为公交场站及配套用房等功能,2—6层为保障性租赁住房。

整体采用现代简约风格,以简洁利落的线条、通透玻璃立面与纯净色调,营造轻盈大气的视觉效果。

海沧东孚公交综合枢纽项目



效果图

位于厦门市海沧区东孚街道,海翔大道与东孚东路交叉口西南侧,用地面积约1.48万平方米,建筑面积约1.14万平方米。项目为一栋6层的公交综合体,1层为公交场站及配套用房等功能,2—6层为保障性租赁住房。

集合太阳能光伏板与公交充电系统,分区设置保租房与停保场,打造新能源公交网络;同时通过建设保障性租赁住房,为城市新市民、新青年提供居住需求。

地下空间开发利用 九龙公园地下停车场入选国家级典型案例

导报讯(记者 刘龙)近日,自然资源部办公厅印发《地下空间开发利用典型案例》,漳州市《九龙公园地下停车场开发利用案例》入选地下交通设施类。

据悉,该案例聚焦“生态保护+停车保障”双重需求,创新“地下停车场+地上公园”立体复合模式,通过“地下一体化+地面景观化”设计,在5.2万平方米地块内提供1027个停车位,破解了老城区“生态保护与配套不足”的矛盾,为城市公园、绿地地下空间开发提供了范例,为老城区解决“停车难”问题提供了新的思路 and 实现方式,形成可复制的“漳州经验”。

漳州12处废弃矿洞完成“封堵”工作

导报讯(记者 刘龙)近日,漳州完成首轮废弃矿洞全面排查封堵整治工作,全市排查出的12处废弃矿洞已全部完成永久性封堵,有效消除了废弃矿洞存在的安全隐患。废弃矿洞地处偏远山区,具有坍塌和有毒气体聚集等特点,如不进行封堵,容易发生旅游探险者误入或成为不法分子盗采矿产资源的隐秘通道等,存在较大安全隐患。

12处废弃矿洞的全面封堵,标志着漳州首轮废弃矿洞排查整治工作取得阶段性关键成效。如今,已完成封堵的矿洞正悄然开展生态自我修复,部分洞口已逐步与周边环境相融共生。