

# 厦金大桥厦门段迎来新节点

## 环岛路盾构隧道右线贯通

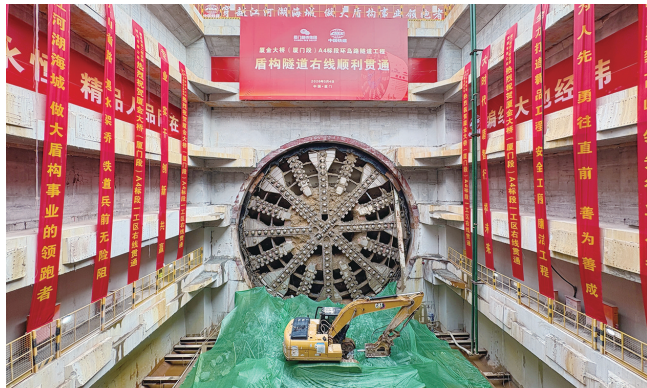
导报讯(记者 余健平/文 沈威/图 通讯员 汪智齐)厦金大桥厦门段建设迈出关键一步。3月4日,随着“厦金号”盾构机刀盘破壁而出,厦金大桥厦门段关键控制性工程之一——环岛路盾构隧道右线顺利贯通。至此,该项目盾构隧道施工任务已完成过半,正式转入左线盾构施工准备阶段。

作为落实“深化两岸融合发展”战略的重大交通基础设施,厦金大桥厦门段是一项集多类型跨海桥梁、海底隧道及互通立交于一体的综合性工程。为保护厦门岛东部滨海景观,岛内段主线及匝道全部采用隧道形式建设。其中,环岛路隧道起于环岛路与会展

北路交叉口,终于观音山沙滩,全长3.29公里,设计为双向六车道、时速80公里,包含盾构隧道与明挖隧道两部分。此次贯通的盾构右线长达1038米。

这条千米隧道的掘进面临多项技术难题:小曲线半径给盾构机姿态控制带来极大挑战;隧道浅埋深对沉降控制要求严苛;地层上软下硬对刀具磨损与掘进稳定性影响显著;围岩扰动风险突出,建设条件复杂。

面对这些难题,厦门路桥工程投资发展有限公司与中国铁建及联合体成员单位中铁十四局项目团队采取了一系列针对性方案,确保工程质量优质达标。



▲“厦金号”盾构机刀盘破壁而出。

“右线贯通后,我们将立即启动盾构机的拆解、转运与左线设备的重新组装调试工作,计划在50天内完成核心部件的无损拆解与精准复装。”厦门路桥工程公司厦金大桥厦门段标段经理郑联泉

介绍,左线长度1334米,靠近环岛路CBD,施工过程中将面临地下锚索多、孤石等阻碍,施工难度高于右线。团队将总结右线施工经验,优化左线掘进方案,在确保质量安全的前提下加快建设进程。

## 车辆告别排长队 前埔路与蔡岭路 交叉口改造完成

导报讯(记者 陈婧琳)近日,厦门前埔路与蔡岭路交叉口改造完成,车辆通行效率得到提升。

改造前,每逢早晚高峰期,该交叉口车流量急剧增加,东进口车辆通过率低。厦门市市政工程中心工作人员表示,该路口拥堵的原因在于车道划分不够合理。蔡岭路为双向六车道道路,靠近前埔路东进口处由三车道减少为两车道,致使右转车辆与直行车辆共用一个车道,车辆流线冲突造成车辆排队,影响路口的通行效率。

为破解拥堵难题,该路口实施“微改造”,重新渠化路口,优化交通组织。通过压缩人行道,建设独立的东进口右转车道,保持交叉口处车道数与蔡岭路主线车道数一致,同时调整交通标线,分别设置为左转、直行、右转三个方向,提升路口车辆通行效率。改造完成后,该路口早晚高峰期交通更加顺畅,市民驾车通行的耗时显著降低。

## 湖里区坂美公园 本月底完成改造

导报讯(记者 陈婧琳)阳光草坪、海洋艺术装置、宠物活动空间……近日,在湖里区坂美公园,2万平方米的公共空间正在升级蜕变,预计本月底改造完成。

“坂美公园分为南北两个区域,是周边居民活动休闲的重要空间。由于缺少休闲设施,绿地植被过于密闭,公园的游玩性和停留性不足,难以满足居民需求。”公园改造项目负责人介绍。改造中融入了更多绿植,公园上层植被以小叶榕、小叶榄仁等枝叶繁茂的树木为主,点缀美丽异木棉、风铃木、凤凰木等开花植物,让园区四季有花。园区还将梳理现状地形,利用台阶、台地等现状高差,形成丰富的叠级景观,打造无障碍大环线游览路径,并设置多层次路径串联,丰富空间层次感与游览节奏。同时,改造中结合了海洋特色,设置了部分“海洋生物社交场”的系列雕塑,不仅可供市民朋友拍照打卡,还兼具实用功能。

结合市民日益增长的“遛宠需求”,改造中还增设了独立宠物乐园,为“毛孩子”打造了专属的社交小天地。

# 厦门35条高风险登山线路发布

均为非常规、未开发路线,容易发生险情事故

近日,厦门市体育局联合厦门市登山户外运动协会,专门按区域、难度分级梳理出35条岛内外高风险野线。其中,思明区8条、集美区6条、海沧区1条、同安区18条、翔安区2条。同一区域内按难度等级由低到高排列。

导报记者 郑丽金 朱黄

### 思明区

- 1.磨心山跳跳谷野线 非景区步道,巨石松动易滚落,岔路极多易迷路。
- 2.洞房谷穿越蟒蛇谷 蟒蛇谷岩壁陡峭湿滑,无保护攀爬极易坠落摔伤。
- 3.景幽谷穿越鹰翅谷 峡谷狭窄、碎石松动,视野差极易迷路,雨天滚石风险高。
- 4.滚蛋谷穿越中左所营 巨型圆石易滑落,攀爬重心不稳易坠石砸伤、崴脚骨折。
- 5.东坪山七山穿越 超长距离高强度,全程无补给点,冬季易失温、夏季易中暑。
- 6.东坪山五谷连登 恶魔谷、跳跳谷无护栏,石洞暗坑多,陡壁湿滑易坠洞。
- 7.恶魔谷(东坪山五谷之一) 无护栏、暗坑密布、岩壁湿滑致命,无任何安全防护。
- 8.文少谷(东坪山五谷之一) 无路径、无保护、多垂直崖壁,完全原生野线。

### 集美区

- 1.越尾山境小环线 野路岔路多,密林覆盖易偏离轨迹,手机信号弱。
- 2.安泰宫仙灵旗东方庵穿越 山脊陡峭,下坡碎石多易打滑,对膝盖冲击大。
- 3.安泰宫钉顶尾古山重 超大落差下坡,膝关节压力极大,易造成韧带与关节损伤。
- 4.安泰宫-仙灵棋-天竺山穿越 超长距离下降,体力透支易崴脚、滑坠,全程无补给。
- 5.白虎岩穿越安泰宫 大爬升高强度,部分路段临崖,山区手机信号薄弱。
- 6.双龙潭仙灵棋环线 全程大起伏,无补给点,密林覆盖易迷路。

### 海沧区

- 1.蔡尖尾穿越石室禅院 山脊风大无遮挡,部分临崖路段无护栏,易失稳摔倒。

### 同安区

- 1.流枫溪圈越 溪谷湿滑,雨后易涨水,碎石滚落风险高。
- 2.茶马古道穿越半岭瀑布 古道青苔厚重极滑,瀑布段临崖无保护,易坠坡。
- 3.蝴蝶谷环线(穿越) 峡谷两侧碎石

易滑落,雨后危险性翻倍,沿途无补给。

- 4.采银溪穿越 溪谷涉水路段多,暴雨天气易突发山洪。
- 5.杉际内半程环线 峡谷湿滑,树枝茂密易刮伤,山区信号薄弱。目前杉际内为封禁状态。
- 6.小坪森林公园后山野线 雨天易山体滑坡,夜间无照明易迷路。
- 7.八怪谷半程 峡谷纵深,岩石湿滑,涉水路段多,山洪风险极高。
- 8.竹坝峡谷环线 攀谷路段陡峭湿滑易坠落,雨季山洪风险极高。
- 9.溪东穿越雪山岩 山路崎岖,大落差上下坡,偏远区域信号差。
- 10.龟螺溪圈越 溪谷漫长,涉水与攀爬并存,山洪与滚石双重风险。
- 11.淡溪穿越雄狮瀑布 瀑布段湿滑陡峭,易失足坠落,溪谷易快速涨水。
- 12.北辰山牛岭山反向穿越 无补给、无路标、无信号,傍晚出发极易天黑迷路。
- 13.造水穿越北辰山 超大爬升+大下降,全程无补给,体力要求极高。
- 14.杉际内上云顶穿越 极限连续爬升,陡坡无保护,体力消耗极大。
- 15.龙凤谷上百丈崖穿越 百丈崖陡峭险峻,无保护攀爬,滚石风险极高。
- 16.汪前峡谷云顶环线 长距离峡谷+登山结合,信号差、无补给,山洪风险极高。
- 17.三秀山环线 全程高强度起伏,无补给,密林覆盖易迷路。
- 18.造水大环线 厦门顶级强度野线,无补给、无信号、无救援通道,极易失温/中暑。

### 翔安区

- 1.铁砧山未开发环线 深山信号弱,岔路极多,极易长时间失联。
- 2.后山岩野攀线 无保护徒手攀岩,岩石风化易断裂脱落,易发生跌落摔伤、峭壁悬空被困等事故。

### 重点提示

所有线路均为非常规、未开发、高风险路线,仅作安全警示,绝非攻略!

