



海峡都市报
创刊

27

周年特刊暨「十五五」开局特别报道

春节假期,宁德市寿宁县清源镇韶托村游人如织,村内10余家民宿日日客满。来自福州、宁德等地的游客沿着宽阔平坦的“四好农村路”自驾而来,在绿水青山间感受浓浓年味。

这幅图景,正是昔日“车岭车上天,九岭爬九年”的山城寿宁,以“四好农村路”高质量发展为笔,奋力书写乡村振兴新篇章的生动注脚。近年来,寿宁县坚持产业发展到哪里,路就修到哪里,以交通先行赋能产业振兴,把路网建在产业布局上、把通道连到发展急需处,全力打通产业发展“主动脉”、畅通乡村振兴“微循环”,真正实现以路兴产、以产兴业、以业富民。

以路为笔 绘就乡村百业兴

宁德寿宁实现以路兴产、以产兴业、以业富民



清源镇韶托村 吴苏梅摄

从“交通末梢”到“文旅前沿” 一条路激活一方山水

正月初五,驱车行驶在寿宁县南阳镇龟岭村宽阔的柏油“观湖大道”上,麻竹坪水库与茶园、竹林相映成趣。这个依山傍水、拥有丰富文化遗存的村庄,两年前却是另一番景象。彼时,进村的仅是一条4.5米宽、陡峭崎岖的村道,村庄发展受制于道路不畅。“大车进不来,年轻人留不住。”村支书张龚贤回忆,曾有民房起火,大型消防车进不来,那种无力感不想再经历第二次。

如今,投资2200多万元的“润泽库区·造福移民”工程,让昔日破路变身2.8公里双向景观大道。5个文化节点、观景平台、登山步道相继建成。路通了,风景活了,游客来了。原本冷清的木拱廊桥和休闲亭,成了

村民王明妹经营的露天茶馆。“春节期间,客人特别多!”

龟岭村的蝶变并非孤例。沿着闽浙边界,一条条乡村公路正将曾经寂寥的山村串珠成链。清源镇韶托村,这个海拔960米、森林覆盖率超90%的乡村,过去藏在深闺人未识。2024年8月,随着四级公路的通车,黄槐湖的秀美风光终于向山外敞开。路通了,两头都活了:游客进山,山货出村。村里种植的紫灵芝搭上货车便捷外运,“民宿+旅游+产业”的融合模式,让这里成了都市人寻觅的“诗和远方”。据统计,2025年寿宁县接待旅游人数597.28万人次,实现旅游收入46.68亿元。



▲游客众多的武曲镇承天村。寿宁县融媒体中心供图

从“山货难运”到“人才归巢” 一条路点燃一片希望

路通的不仅是风景,更是山里人的命运。在寿宁县南阳镇含溪村,“90后”青年叶圣贵站在新建标准化茶厂里,身旁机器轰鸣,茶香四溢。他的眼前,是一条宽阔平整的水泥路。这条路,不仅是茶叶出山的通道,更托起他返乡创业的梦想。

故事始于2021年。那时的他已有稳定工作,却被一道难题拉回山乡——老父亲因身体日渐吃力,打算关掉守了多年的制茶作坊。可这间作坊,是周边几个村子唯一的茶叶收购点。“关了门,乡亲们卖茶就得跑5公里山路。”想到这儿,叶圣贵决心回乡,接过父亲的担子。然而,当时的含溪村路窄弯多,成了制约发展的瓶颈。

转机在2023年。寿宁县“四好农村路”的风吹进含溪,路面拓宽、急弯取直,一条产业路修到了村口。路通了,叶圣贵立马筹资建起标准化茶厂,带着返乡的年轻人组成制茶团队。他们制作的红茶接连在“海丝国际杯”斗茶赛及市县级比赛中斩获金奖,将茶叶销往全国。

路好了,产业活了。茶厂辐射带动周边100多户茶农,户均年增收2万至3万元,还解决了15人就业。更可喜的是,这条宽敞的路,不仅运出了茶叶,更“运”回了一批批年轻人——先后有10位在外青年返乡,加入叶圣贵的团队。得益于农村公路建设的持续投入,越来越多像叶圣贵这样的“新农人”得以返乡

创业。寿宁县交通运输局数据显示,自“三年行动”启动以来,全县累计完成投资10.1亿元,新建农村公路126条309公里,建制村通双车道比例从2020年底的35.8%跃升至75%。

路畅了,茶香了,人回来了,山村重新焕发生机。正如叶圣贵所说:“有了这条路,我更有底气让‘寿宁高山茶’香飘全国。”县交通运输局副局长金平表示:“我们不仅要修路,更要让路成为产业发展的‘催化剂’。”通过“农村公路+产业”模式,一条条蜿蜒的乡村公路如同金色纽带,将深山里的茶叶、硒锌农产品与山外大市场紧紧相连,也铺就了一条召唤游子归乡、带动百姓致富的“黄金跑道”。

从“山高路远”到“城乡融合” 一条路连通一份温暖

如果说产业路让农产品“走出去”不再难,那么“客货邮”的融合,则彻底打通了工业品“下乡”的最后一公里。这种便利,在寿宁的山区乡镇正成为日常。

上午8时,托溪乡客货邮分拣点,负责人吴雄正将各家快递按村别码放。“以前各家送各家的,成本高,很多村子到不了。现在统一配送,成本降了,覆盖面也上去了。”9时,一辆7座专车出发,将快递送往各村。下午5时,际头村小卖部门口,吴雄把包裹交给店主夏建明,收发快递成了老夏的“副业”。“农村留守老人多,在外儿女常寄东西尽孝心。以前要么寄不到,

要么得去乡里取,现在老人遛个弯就取走了,方便得很。”

这种“资源共享、功能融合”的模式,是寿宁破解山区物流难题的“金钥匙”。作为全省首批农村客货邮融合发展试点县,寿宁打造了13个乡镇客货邮融合中心,布设157个村级服务点,开通13条融合线路,全县行政村快递通达率达到100%,真正跑出了城乡融合的“加速度”。

路通则百业兴。寿宁以“四好农村路”为纽带,构建起“外通内联、通村畅乡、快递入户”的交通网络。2024年,寿宁获评第七批“四好农

村路”省级示范县;2025年,成功承办第三届新时代闽浙边区域综合交通发展大会。一条条路,让这个曾经的“交通末梢”,变成了“振兴前沿”。

从“九岭爬九年”到“坦途通百业”,寿宁用一条条“四好农村路”证明:没有比脚更长的路,没有比人更高的山。如今,当阡陌交通串起村落与田野,车流载着山货与游客往来不息,一幅产业兴、百姓富、乡村美的振兴画卷,正沿着蜿蜒的公路,徐徐铺展。