

与大海之间,隔着滚滚车流

厦门中山路,能否真正“直通大海”?

市民圆桌

导报记者 崔晓旭
孙春燕/文 沈威/图



中山路到海边的“最后一步”被鹭江道阻断。

外地游客说 大海就在眼前了,却被车流阻断

“全国唯一一条‘直通大海’的步行街,却被一条马路隔在了‘最后一步’。”春日里,“00后”大学生小硕的打卡遗憾,道出了许多游客游览厦门中山路的共同困惑。这条始建于1925年、全长约1200米的百年老街,以“西接鹭江波涛,东抵市井烟火”的独特禀赋,成为厦门的城市名片,却因不足百米宽的鹭江道阻隔,让“直通大海”的美誉打了折扣。

实际上,早在十多年前,政府部门就开展了鹭江道建设下穿通道的探讨。今年的思明区两会上,又有人大代表提出,希望将中山路“直通大海”的历史文化步行街的特色加以打造,突出中山路直通大海的特殊性。

如何打通这最后一段“望海之路”,让老街底蕴与海洋风光真正相融,也引发了市民、游客和专家学者的热议。

3月的暖阳洒满厦门,“00后”大学生小硕循着小红书上的打卡攻略,专程来到厦门中山路。“早就听说这里是全国唯一直通大海的步行街,一边是百年骑楼,一边是海风吹拂,想想就很惬意。”出发前,小硕收藏了多篇“中山路直通大海”的攻略,满心期待着这场“街海相融”的邂逅。

从中山路东段出发,小硕沿着骑楼步行,红砖墙、欧式雕花,每一处细节都让他不禁驻足拍照。沿街的老字号商铺香气扑鼻,沙茶面的醇厚、海蛎煎的

鲜香,搭配着骑楼间洒下的细碎阳光,他真切感受到“一条中山路,半部厦门史”的韵味。“走在骑楼下,既能遮阳避雨,又能感受老厦门的烟火气,这种感觉太特别了。”小硕一路向西,不知不觉就走到了中山路西段。

不承想,这份惬意在抵达路口时戛然而止。眼前的鹭江道,车流不息,机动车呼啸而过,将中山路与不远处的大海彻底隔开。“明明能看到海的影子,却要绕路才能到。”小硕站在路口,望着近在咫尺的海面,满脸困惑。他打开手机才知道,要步行穿过

地下过街通道,才能到达海边。沿着台阶走进地下通道,昏暗的灯光、潮湿的空气,与阳光明媚的骑楼街区形成鲜明对比,小硕的游览兴致失去了大半。

像小硕一样“望海兴叹”的游客不在少数。不少游客走到鹭江道与中山路交界处,都会拿出手机拍照打卡,有的甚至四处询问如何前往海边。“攻略里都说能直通大海,没想到要走地下通道。”一位来自浙江的游客坦言,中山路的核心魅力就在于“街海相连”,而这一段阻隔,让这份独特体验打了折扣。

人大代表说 把这里打造成“维多利亚港”

中山路“望海却难亲海”的困境并非偶然,而是历史发展与城市交通规划叠加的结果。作为厦门岛内重要的交通主干道,鹭江道连接着演武大桥、成功大道等主要交通线路。十多年前,鹭江道交通压力大幅增加,为缓解拥堵,相关部门取消了鹭江道与中山路交界处的人行横道,仅保留地下过街通道作为行人通行的主要方式。

“从交通治理的角度来看,这一举措确实有效缓解了鹭江道的拥堵,但也牺牲了中山路‘直通大海’的体验感。”闲暇之余,厦门大学附属第一医院

医生黄秀惠喜欢沿着中山路散步,感受百年老街的时光流转,每每走到鹭江道与中山路交界处,她都会琢磨如何打通这不足百米的距离。在她看来,直通大海是厦门中山路的“标志”,能让它与全国其他中山路区别开来,但现在被一条鹭江道从中隔开,成了“断头路”。

成为思明区人大代表后,黄秀惠曾多次在发言和建议中提到“让中山路直通大海”。她建议,在鹭江道下建下穿隧道,机动车走地下,路面还给行人,将这里打造成为厦门的“维多利亚港”。“游客

来到中山路,不仅是为了逛骑楼、品美食,更是为了体验‘走街见海’,如果能打通与大海的连接,游客就真正实现‘漫步骑楼,直达海边’,更强化中山路‘全国唯一直通大海步行街’的独特标签,让百年老街实现文化价值与旅游价值的双重提升。”黄秀惠说。

今年思明区两会期间,黄秀惠在“关于加大中山路步行街引流的几点建议”中再次提到,希望能将中山路“直通大海”的历史文化步行街的特色加以打造,突出中山路直通大海的特殊性。

专家学者说 下穿通道景观天桥各有利弊

关于“中山路直通大海”的提议,在厦门环境艺术专家委员会专家委员廖宁看来已不是新鲜事,早在十多年前,就有规划、市政、建设等多个部门探讨过。

廖宁介绍,为缓解鹭江道拥堵,厦门曾提出建鹭江道下穿通道,实现机动车与行人分流,机动车引导至地下通行,地面部分改造为步行空间,实现中山路与海边的无缝衔接,既能保留鹭江道的交通功能,又能彻底消除机动车对行人的阻隔。

在一份当年的“厦门鹭江道下穿通道工程优化方案”上,

这条地下通道全长2930米,通过出入口匝道设置连接镇海路、厦禾路和湖滨西路。地面上,将在大同路至水仙路长约400米的区域设置为步行区域,沟通中山路步行街、鹭江道沿海滨水景观区、码头客运区,从而使本岛商业、滨水和鼓浪屿步行体系连为整体。

“下穿通道行车,将路面还给行人,让游客可以从中山路直接步行到海边,虽然景观、交通效率上得到兼顾,但地下管网复杂、施工难度较大,整个工程耗资巨大,至少在15亿元左

右。”廖宁说出了自己的担忧。

另一种方案是在中山路口建半环形景观天桥,连接中山路西段与海边观景平台,游客在通行的同时还能俯瞰骑楼风貌、远眺鼓浪屿与大海,享受“海天一色”的视觉盛宴。“景观天桥建设周期虽短,成本也更低,但破坏了从中山路看鼓浪屿的视觉体验。”廖宁直言,让中山路真正直通大海是很多厦门人共同的梦想,但从专业角度看,两种方案实施起来都没那么容易,还需要有关部门进一步论证。

思明区率先通过 文物普查省级验收

导报讯(记者 蔡嘉雯)近日,厦门市第四次全国文物普查实地调查省级验收工作圆满完成,思明区凭借扎实的普查工作成效顺利通过验收,成为厦门首个通过此次省级验收的区级普查单元,为全市文物普查工作树立了标杆。

据悉,自2024年第四次全国文物普查正式启动以来,思明区始终紧扣“应普尽普、应保尽保”工作目标,在区级普查领导小组的统筹推进下,系统开展文物核查、调查、登记等工作,并于2026年1月30日完成省级验收相关流程。

此次普查,思明辖区内全面完成294处第三次全国文物普查不可移动文物的复核工作,复核率达100%,是厦门市唯一实现无消失文物的区级普查单元;新发现不可移动文物139处,较第三次全国文物普查增长47.28%。其中,新增的“鼓浪石”其他类文物为全市独有,进一步丰富了区域文物类型与内涵。

湖里区成立 青年企业家商会

导报讯(记者 黄奕琳)3月22日,湖里区青年企业家商会成立大会暨第一次会员大会召开。

大会审议通过《厦门市湖里区青年企业家商会章程》等有关文件,选举产生湖里区青年企业家商会第一届理事会、监事会组成人员。厦门新景地投资有限公司总经理钟森鑫当选首届会长。

钟森鑫表示,商会将坚持实干兴会、服务立会,搭建会员交流合作平台,推动会员企业资源共享、协同发展;还将积极引导青年企业家深耕主业、勇于创新、践行责任,为推动湖里区经济社会高质量发展贡献力量。

湖里区青年企业家商会的成立,是湖里区持续优化营商环境、凝聚青年企业家力量、激发创新创业活力的重要举措,标志着湖里区青年企业家有了更加紧密的交流平台、更加有力的组织依托和更加广阔的发展舞台。

当天,湖里区青年企业家商会还与厦门市嘉禾学校签署共建协议,携手建立为期五年的共建合作关系,共同打造校企协同育人、公益帮扶可持续发展的示范项目。



▲鹭江道建下穿隧道,中山路可直通大海。(设想图)