

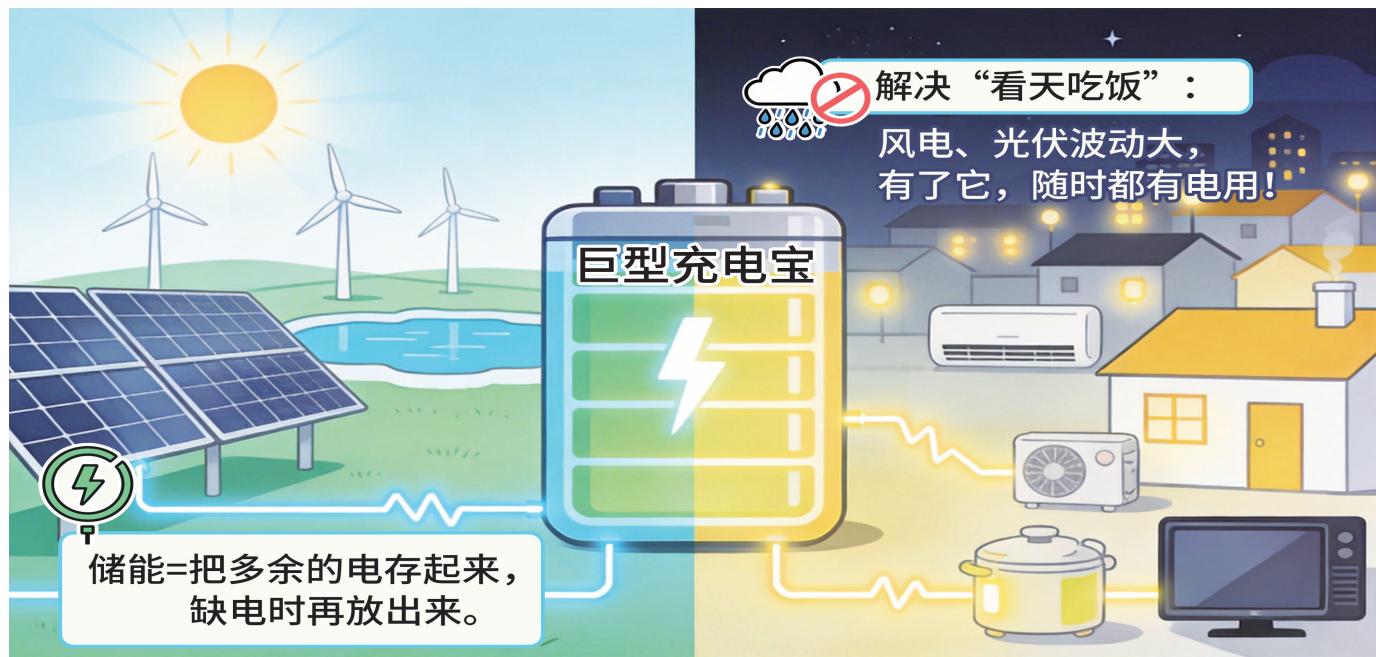
从“三驾马车”到千亿级产业集群

厦门凭什么站上全球储能C位?

导报记者 康泽辉
杨希 制图

2026年政府工作报告中明确提出:“着力构建新型电力系统,加快智能电网建设,发展新型储能,扩大绿电应用。”

这是新型储能连续第三年出现在政府工作报告中。悬念随之而来:储能究竟是什么?它为何如此重要?在厦门,一群企业正围绕这个“超级充电宝”展开一场千亿级的产业突围。



储能的“秘密” 碳中和与AI时代的“必选项”

如果把电力系统比作一个巨大的“蓄水池”,那么传统火电就像是可随时调节的水龙头——需要多少水,就开多大闸门。但如今,情况发生了根本性变化。

随着“碳中和”时代的到来,我国大规模建设了光伏和风电。这两种清洁能源有一个共同的“弱点”:看天吃饭。

中午阳光最强烈时,光伏发电量大爆发,可能远超用电需求;而傍晚大家下班回家开空调、煮饭的用电高峰期,光伏却停了。如果没有储能,这些“多

余”的电只能被白白浪费——这就是行业常说的“弃光”“弃风”。

储能的作用,就像一个“时间搬运工”。把白天用不完的太阳光“搬”到晚上用,把大风天多发的电“存”到没风的时候用。

国家能源局数据显示,截至2025年底,全国已建成投运新型储能装机规模达到1.36亿千瓦/3.51亿千瓦时,较“十三五”末增长超40倍。没有储能,风光发电比例越高,电网就越不稳定。

而AI时代的到来,让储能

的价值进一步凸显。支撑AI运行的数据中心,已成为全球电力需求增长最快的领域之一。国际能源署最新报告指出,到2030年全球数据中心电力需求将翻倍至945TWh(太瓦时,1太瓦时=10亿千瓦时)。

更重要的是,AI算力中心对电力的要求不仅是“量大”,更是“不能断”。一旦突然断电,不仅算力中断,还可能烧毁昂贵的设备。储能系统可以在毫秒级响应,瞬间补上电力缺口——这是传统备用电源无法比拟的。

全链条协同

厦门储能产业的“生态密码”

厦门储能产业的崛起并非偶然。

目前,厦门新能源产业已形成千亿级产业集群。除了上述龙头企业,科华数能、量道科技在储能系统集成与PCS(储能变流器)领域具备突出优势,中能瑞新布局了30GWh储能电芯项目,清源科技、科华数据则深耕光伏与能源管理领域。从电芯、关键材料到系统集成、运维服务,产业链条已较为完整。

清源科技是其中的典型代表。这家企业专注于光伏支架和户用储能产品的研发制造,产品远销50多个国家和地区。其创新推出的光伏车棚建筑一体化方案,以光伏组件替代传统车棚顶面,集发电、储能、充电于一体,兼具遮阳避雨与清洁发电的双重功能。

依托这一技术,清源科技与宁德时代展开深度合作,承建了四川、江西、湖南三大电池基地的光伏项目,并携手完成了福建省规模最大的光伏车棚项目,总装机容量达24兆瓦。

在更前沿的氢能领域,厦门同样在加速布局。作为福建省首批创新实验室之一,嘉庚创新实验室已成为厦门氢能产业的核心支撑平台。

其孵化企业鹭岛氢能自主研发的PEM(质子交换膜电解水)制氢装备,入选国家能源局能源领域首台(套)重大技术装备,近期又成功中标辽宁华电调兵山10万吨绿色甲醇项目,实现了技术与市场的双重突破。

同样由该实验室孵化的华商厦庚氢能技术(厦门)有限公司,凭借装备性能优势,拿下福建省大标方制氢装备“出海第一单”,产品已销往东南亚和欧洲。

此外,厦门火炬科技成果转化中心正积极推进“全国高校区域技术转移转化中心(福建)海洋氢能分中心”建设,聚焦海洋高端装备、海上新能源技术开发及氢能关键材料与装备等产业方向。目前,该中心已储备清华大学、厦门大学等高校项目140余项,与32所高校达成合作。

如今,厦门正加快建设国际新型储能创新高地,根据规划,今年厦门储能核心产业规模力争突破500亿元,带动关联产业规模超过千亿元。

从政府工作报告的战略擘画,到厦门千亿级产业集群的加速成型,储能正从“可选项”变成“必选项”,从“配套角色”升级为新型电力系统的“核心支柱”。在“碳中和”与AI时代的双重驱动下,这座“超级充电宝”的能量,才刚刚开始释放。

“三驾马车” 全球储能榜单上的“厦门面孔”

就在储能产业进入“黄金发展期”的当口,一份全球榜单让厦门储能产业走到了聚光灯下。

高工产业研究院等机构近期发布的2025年全球储能出货量排名显示:宁德时代以超130GWh(吉瓦时,1吉瓦时=1000000千瓦时)的出货量稳居全球第一,而来自厦门的海辰储能则跃升至全球第二,超越了亿纬锂能、比亚迪等老牌企业,进入第一梯队。

业内人士评价,这份榜单既折射出全球能源转型的加速趋势,也印证了厦门新能源产业多年积累的成果。

海辰储能的成长速度颇为惊人。作为厦门自主培育的“独角兽企业”,它用6年时间从厦门走向世界。数据显示,其营收3年增长近4倍,2025年上半年同比增幅超过220%。春节假期

期间,企业仍在满负荷生产以保障海内外订单交付。近期,海辰储能成功落地波兰2GWh项目,首批产品将于今年一季度交付,东欧市场正式打开。

海辰储能凭借大容量电芯、长时储能方案和全球化交付能力,成为厦门新能源领域“弯道超车”的代表性企业。

与此同时,全球动力电池龙头宁德时代也在厦门持续加码。2026年3月,宁德时代公告称,拟将原募投项目未使用的48亿元募集资金,全部投向“时代新能厦门电池产业基地项目”。该项目位于厦门翔安区,总投资额不超过80.608亿元,建设期预计不超过21个月,达产后年均净利润预计达37.53亿元。

这并非宁德时代首次落子厦门。自2021年斥资5亿元设立全资子公司以来,截至2025年9月,其在厦累计投资已超过330亿元。目前,宁德时代在厦门打造高崎零碳科技城,整合储能、换电、研发与投资板块,构建全球零碳技术总部;翔安基地已形成超170GWh的产能集群,2026年多条产线将集中投产。

另一家上榜企业——中创新航,在厦门翔安布局了60GWh动力电池与储能电池基地,其三期二阶段将于2026年第二季度进入试产阶段。至此,宁德时代、海辰储能、中创新航形成了厦门新能源产业的“三驾马车”格局。

