

内存芯片猛涨“带飞”旧手机回收价

厦门回收商说什么手机都收,碎屏的、进水的,连老人机都收

导报讯(记者 孙露)近期废旧手机回收市场行情火爆,价格持续走高,“3部手机可换一台iPhone”的话题一度冲上热搜。废旧手机真的有这么高价值吗?这波上涨行情背后又有哪些因素在推动?

昨日,导报记者走访了厦门多家手机回收商。回收商表示,近期废旧手机回收价格确有上涨,主要原因是AI产业爆发引发全球存储芯片供不应求,让这些以往少人问津的电子垃圾,一下成为产业链刚需。

以前没人要的旧手机如今能卖一两百元

听朋友说现在旧手机又值钱了,市民孙先生便带着在家中“沉睡”多年的几台旧手机,找到了思明区文灶附近的一家手机回收店,想赚个零花钱。

“什么手机都收!碎屏的、进水的、开不了机的也收,老人机也收。”手机回收店的店员告诉孙先生,就连以前只能免费回收的古早款手机、老人机,现在



在都能卖到几元到几十元;大内存的旗舰机型回收价涨幅更为明显,部分机型相比年初涨了两三百元。

“近期厦门二手手机迎来爆发式涨价,往年几十元没人要的旧机,如今能卖一两百元,内存大的卖三四百元也不少。”厦门百脑汇的一位业者表示,报废机价值全在核心芯片,低内存机型仅20—30元,大内存机型则溢价翻倍。“像8+256GB

配置芯片单套就可卖300元左右,拆完芯片的空机仅值二三十元。”

内存芯片涨价带动旧手机回收价值

旧手机为何突然“身价倍增”?回收商家给出了同样的答案:内存芯片涨价传导至报废机零件市场。

从去年起,全球内存芯片价格持续上涨,导致手机内存

成本上升。这一变化迅速传导至二手回收市场:因为回收后的手机会被拆解,其中的内存芯片等零部件可以重新利用或出售。内存涨价,使得回收商愿意提高收购价,以获取更多可再利用的芯片。

“以前回收旧手机,会先看外观和能否开机。”一位手机回收商表示,现在首先会看容量、芯片和主板状态,尤其是大内存的手机,比如256GB、512GB的机型,回收价涨得更凶。一台内存256G的手机,就算开不了机、屏幕碎了,都至少可以卖100元。

除了内存,其他手机配件如屏幕、电池、摄像头模组等,近期价格也有不同程度上扬。这使得手机的整体拆解价值提高,回收商有了更大的利润空间,也因此愿意提高收购报价。

小心信息泄露 出手前最好删掉个人信息

回收价格上涨,激发了许多人处理旧手机的热情。导报

记者走访厦门多家手机回收店,店员纷纷表示近期回收业务挺红火,很多顾客搜罗家里“压箱底”的旧手机借机变现,还有人自己卖完二手手机再介绍亲友来。

除了传统的线下回收店,各大电商平台、手机品牌官方以旧换新、专业回收App等,都提供了便捷的回收服务。如果市民们手中有闲置旧手机,不妨多比较几家回收平台的报价,选择信誉好、价格合理的渠道进行处理。

需要注意的是,废旧手机中存储着大量个人照片、通讯录、支付记录等敏感信息,非正规回收作坊可能通过技术手段恢复已删除的数据,存在信息泄露风险。业内人士提醒,在出手旧手机之前,最好先备份其中有用的资料如照片、文件、聊天记录、备忘录等;再退出账号,恢复出厂设置;有绑定支付、门禁、车钥匙功能的,记得逐个解绑。

购置生产设备最高补助3000万

厦门出台五条举措促进具身智能产业发展

导报讯(记者 黄奕琳)近日,《厦门市促进具身智能产业发展若干措施》(以下简称《若干措施》)正式发布,聚焦研发、制造、应用全链条,提出五条支持举措,抢抓具身智能产业发展机遇,营造良好产业生态。《若干措施》自4月30日起实施,有效期2年。

根据《若干措施》,厦门将支持具身智能整机产品制造企业扩大有效投资。对符合条件的企业实施的新建和增

资扩产(含技术改造和提容增效)项目,按项目生产设备实际购置费给予20%以内,最高不超过3000万元的补助。同时,将相关项目纳入技术创新基金支持范围,企业融资成本最高每年2%,差额部分由财政贴息。

在产业链协同方面,厦门鼓励具身智能部组件制造企业与非关联整机产品制造企业开展合作研发和试验生产,提升部组件供给能力。对符

合条件的部组件制造企业,按其向非关联整机产品制造企业供给部组件金额给予10%以内补助,单家企业每年最高不超过500万元。

厦门还将支持具身智能训练场景建设。对建成公共具身智能训练场景的企业,按项目核定设备投入给予30%以内,最高不超过2000万元的补助。在应用推广方面,《若干措施》支持企业开展具身智能示范应用场景建设,在全社

会领域推进示范应用,单个场景奖励最高不超过100万元。

此外,《若干措施》还提出要支持具身智能金融产品应用模式创新。鼓励企业对具身智能整机产品投保财产损失保险、综合责任险,按实际保费给予50%以内,单家企业每年最高不超过100万元的补贴;同时,探索融资租赁等金融创新模式,鼓励金融机构为生产制造企业和应用场景运营方提供多样化金融产品。

乾照光电去年净利润同比增长近两成

导报讯(记者 吴强)厦门上市公司乾照光电(300102)3月27日披露年报,2025年实现营业收入34.01亿元,同比增长39.78%;归母净利润1.15亿元,同比增长19.32%;基本每股收益0.12元。公司拟每10股派发现金红利0.5元(含税)。

报告期内,公司自研的高性能RGB-Mini LED背光芯片已在海信等终端电视客户中实现应用,并创新推出搭载第四种天青色自发光芯片的“玲珑4芯”方案,驱动背光业务营收同比增长70%以上;车载业务的多场景应用持续布局,交付规模持续扩大,驱动车载业务营收同比增长170%以上。

法拉电子赚了约12亿 预计分红5.18亿

导报讯(记者 吴强)厦门上市公司法拉电子(600563)3月27日晚间发布年报,2025年公司实现营业收入53.27亿元,同比增长11.64%;归母净利润11.92亿元,同比增长14.72%;扣非归母净利润11.28亿元,同比增长10.21%。基本每股收益5.30元,同比增加14.72%。

法拉电子年度分红方案为每股派发现金红利2.3元(含税),预计总派发金额为5.18亿元,占2025年度归母净利润的43.41%。

国内航线燃油附加费也要上调了

多家航司称4月5日起调整,旅客不妨提前购票锁定成本

导报讯(记者 孙春燕)随着国际油价持续震荡攀升,航油成本压力正加速向终端传导。导报记者昨日获悉,继3月份多家航空公司密集上调国际航线燃油附加费之后,国内航线燃油附加费也将于4月5日迎来新一轮调整窗口,旅客出行成本面临小幅抬升。

多家航司已发布公告

春秋航空等多家航司日前发布公告,国内航线燃油附加费将于2026年4月5日零时起正式上调。目前

具体调整幅度尚未公布,现行标准仍为2026年1月5日调整后的水平:即800公里(含)以下航段每位旅客收取10元,800公里以上航段收取20元。

此次密集调整的直接推手是航油成本的持续攀升。据悉,航油成本占航空公司总运营成本的30%至40%,是最大单项支出。近期中东地缘冲突加剧了全球油气供应的不确定性,推动原油及航空煤油价格走高。

值得注意的是,国内航线燃油附加费的收取以出票时

间为准。这意味着,旅客在4月5日零时前完成出票,即便航班日期在调整之后,仍可按照现行较低标准缴费。计划清明、五一假期出行的旅客,不妨提前购票锁定成本。

国际航线已大幅上调

相较于国内航线,国际航线的调整更为迅猛。受国际油价波动及地缘因素影响,多家航空公司已于近日完成一轮涨幅显著的上调。

春秋航空自3月12日起,将上海至吉隆坡、槟城的燃油附加费从180元上调至360

元,翻倍增长;上海至大阪、福岡等日本航线则由200元上调至312元。吉祥航空自3月20日起,中国至越南航线调整为400元每段,至印度尼西亚航线达600元,至泰国、新加坡、马来西亚等航线统一调整为550元。

此外,厦门航空也于3月16日将印尼至中国航线从约290元上调至330元。南方航空、国泰航空、香港快运等航空公司也已发布或计划调整国际航线燃油附加费,部分航线涨幅超过50%甚至翻倍。