

# 张雪机车一战封神 台湾民众两样情



▲在台湾岛内,每到上下班高峰时段就会出现「机车瀑布」的壮观场景。(台媒图)

## 台2万人同时“断网” 赖清德手机也没信号

据中国台湾网 在历经了鸡蛋荒、卫生纸荒、停电停水、物价飞涨之后,民进党治下的台湾日前又迎来“塑料袋之乱”。除了缺塑料袋,岛内日前甚至一度出现“缺网”现象,就连台湾地区领导人赖清德及其亲信、随员均受到波及。

据台媒报道,位于台南的亚太棒球场日前举行重要赛事,现场涌入约2万人观赛,赖清德也偕同一干亲信前往。结果大量球迷反映手机网络信号极不稳定,出现“几乎断网”情况。对此,台湾资深媒体人罗旺哲指出,现场连赖清德的手机都没信号,这不仅是民进党当局相关单位的失职,更足以酿成岛内的重大安全危机。

针对此次2万观众同时“断网”,全场手机没信号,当天也在现场的民进党台南市长参选人陈亭妃于事发次日在网上发声,批评赖清德当局、岛内传播通讯主管机关及电信运营商集体失职,堪称笑话。她批评,赖清德在场都没信号,平常百姓更不用讲。

## 江启臣杨琼璉相拥 台中蓝军大团结

导报综合报道 国民党4月1日提名台民意机构副负责人江启臣参选台中市长,现任市长卢秀燕3日主办“团结启程,台中会赢”誓师记者会,邀请与江竞争初选的民代杨琼璉出席。江当场给杨一个大大拥抱,国民党主席郑丽文也出席见证,展现台中蓝营团结气势。

卢秀燕致词强调,主角是江启臣、杨琼璉和所有拼连任的议员们,她和郑丽文、民代们都是“母鸡”。她指出,有些县市即使完成初选,也没完成整合,她要杨琼璉的智慧、情商、奉献与成全,表现最大的敬意。卢秀燕同时提醒江启臣任重道远。江启臣称赞杨琼璉不只接地气还大气,为党内立下最好的示范,并转头拥抱对方,一抱泯恩仇。

### 拍卖公告

受委托,我公司定于2026年4月20日11时在漳浦县政务服务中心四楼第一开标室,公开拍卖漳浦县下述标的。一、标的基本情况:1.绥安镇麦市街泰怡园盛楼1号房地产店面四年租赁权,建筑面积约43.98㎡,起拍价人民币280752元/4年,竞拍保证金人民币30000元;2.绥安镇黄仓工业区大社308号“阳光皮革公司”厂区3号、4号工业房地产四年租赁权,土地面积约6940.87㎡,建筑面积约5480.48㎡,起拍价人民币1265992元/4年,竞拍保证金人民币100000元。竞拍人具备条件和要求:具有完全民事行为能力自然人、中国境内合法存续的企业法人或其他组织。二、报名时间:有意者携带相关证件原件及复印件(单位需带公章,非法人到场须授权委托书和被授权人本人及身份证),与我司联系看样并办理报名等相关手续,方可参加拍卖。看样、报名及缴交保证金截止时间:2026年4月17日16时止,以实际到账为准。三、报名地点:漳浦县政务服务中心四楼第一开标室。四、报名联系:18605061889方女士。漳浦正春拍卖有限公司 2026年4月3日

## 感慨台湾机车只胜在“多与贵” 追问为何出不了张雪机车?

如果说感受到同样的骄傲,钦佩勇敢的追梦者,并看到大陆制造业的强大韧性和无限潜力,是岛内民众对张雪机车夺冠的第一反应,那么接下来的心情,就是感慨了。他们追问:为什么台湾出不了张雪机车?尤其面对两岸机车价格、技术大对比,岛内有车友破防了:台湾机车只胜在数量。

根据台媒报道,到去年2月台湾机车数量已逼近1500万辆,全台人口2300万,即近1.6人就有一辆机车,机车密度极高,在岛内,每到上下班高峰时段就会出现“机车瀑布”的壮观场景。“机车瀑布”中的机车基本是家用通勤的,但价格不低。

除了进口机车外,岛内机车市场基本由阳光、三阳、山叶三家主导,其中台湾山叶为日本雅马哈旗下子公司,光阳与三阳则是深耕岛内数十年的本土龙头企业,2025年这三家的市占率高达87%。王中圣介绍,以山叶最新款新劲战机车125CC标价106000元新台币,扣完各种补助,机车行售价差不多在95000元新台币上下,约合2万元人民币。不过,一般人家选择的家用机车售价在6万元新台币左右,比如三阳全新迪爵标价65500元新台币,约合1.4万元人民币。

以同样的125CC排量,导报记者在京东平台查询看到,大陆基础款家用摩托车一般价格也就在两三千元人民币,依据不同品牌和配置,价格也会随之增加,中高配品牌的家用摩托车也多集中在6000—10000元人民币。但是整体而

言,岛内机车价格远高于大陆。同样地,进口机车在两岸的差价也很大。以本田2026年车型为例,ADV350标准版在大陆售价42389元人民币,在台湾售价为278000元新台币,约合5.99万元人民币。一台中型竞速赛车CBR650R在大陆售价82800元人民币,在台湾售价409000元新台币,约合9.5万元人民币。

再说这次夺冠的张雪机车,它的民用版820RR统一售价为43800元人民币,相当于20多万元新台币。王中圣介绍,如果在岛内要买性能差不多够上张雪机车820RR的重型机车,价格在38万到52万元新台币之间。

有分析指出,由于台湾对进口机车征收约50%的综合税率,筑起保护墙,让岛内几大厂商躺赢,但也停滞不前。有媒体报道提到,岛内知名机车博主“重车日志”就发文指出,台湾虽然机车密度极高,但市场主流车型多为小排量,大排量车型年均销量仅约2万辆,因此本土厂商缺乏研发高性能、大排量车型的动力,“甚至连个像样的多缸引擎都搞不出来”,何况还有“一个智障的民进党当局整天在扯产业的后腿”。

面对这样的窘境,岛内网友自嘲:“台湾只有售价能拿下世界第一吧。”有舆论指出,大陆摩托车产业在供应链、制造成本和市场规模上有极高的综合优势。当张雪机车的引擎咆哮响彻国际赛道,台湾机车业需要的,或许不是对大陆制造的酸涩,而是直面差距、重燃野心的勇气。

一战封神!日前,国产摩托车品牌张雪机车在葡萄牙举行的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)上连续两回合夺冠,闪耀世界,一举打破了欧美日品牌在该赛事数十年来的垄断格局。

振奋人心!一时间,张雪机车爆红出圈,订单冲高。与此同时,“双冠王”机车也在有着“机车天堂”之称的台湾岛引发震动。



导报记者 林连金

## 大陆摩托车打败欧美日品牌 岛内民众“与有荣焉”

3月28日至29日,张雪机车市售车型820RR深度改装后的820RR-RS,在WSBK中量级组别中击败日本雅马哈等一众国外顶级摩托车,尤其在28日比赛中以领先第二名近4秒的优势夺冠,这一精彩瞬间被网友盛赞为“世界名画”。

对此,岛内知名汽车节目主持人钱毅第一时间转发夺冠盛况,并感慨留言道:“张雪机车葡萄牙站创造了历史,台湾要加油了。”而岛内很多网友也对张雪机车夺冠不吝赞美:“张雪机车好样的!”“华人之光!”有的更是深情流露,“看到大陆品牌站上世界尖端,就像看着自己兄弟成功一样开心”。台湾时事评论员介文汲则在岛内节目中表示,更令人惊叹的是,张雪机车仅用了一两年的时间就取得了如此辉煌的成功,“这非常不容易,非常了不起”。

台媒对这一盛事亦纷

纷进行报道,中时新闻网以《张雪机车一战封神 国际赛首夺冠 打破欧美日37年垄断》为题介绍了赛事;ETtoday新闻云除了报道赛事结果,突出“张雪机车WSBK葡萄牙站连夺两冠成就历史”,还专门报道了张雪这位从修车少年到世界锦标赛冠军制造者的传奇故事。TVBS新闻网、风传媒在报道中都提到,这份现实版的“飞驰人生”来之不易。“张雪的故事是最激励人的!”“有志者事竟成!”岛内网友也都感动点赞。

台湾前资深媒体人王中圣昨日接受导报记者采访时表示,对张雪机车夺冠盛事,岛内舆论和民众多正向看待与鼓励,并替大陆制造取得的非凡成绩给予肯定,感叹“大陆品牌发展那么快”;也为张雪的逆袭所折服,一个乡村修车铺走出来的学徒,20年如一日执着追梦,征服世界顶级赛道,这真人版“飞驰人生”果然激情澎湃。