

摩托车冠军与锂电“隐形冠军”战略合作

厦门新能安联手张雪机车做电摩

导报讯(记者 吴强)近日,中国摩托车品牌张雪机车一战封神,其自主研发的820RR-RS在葡萄牙赛场接连夺冠,打破了欧美日品牌长达数十年的垄断。值得一提的是,4月1日,厦门新能安科技有限公司(简称“新能安”)在其社交平台发布一段名为“张雪机车×新能安”的视频,并配文“好戏正开场,敬请期待”,正式官宣与张雪机车达成战略合作,携手进军电摩市场。

宁德时代+ATL双基因 造就电摩锂电池“冠军”

赛道的登顶并未让张雪机车止步——据行业信息,其内部已低调启动高性能电摩项目,首款产品将延续“高性能不妥协”的赛道基因。然而,“油转电”的核心挑战在于动力系



▲厦门新能安发布的视频截图。

统。谁能为这家冠军品牌提供核心电池方案?答案就是顶级电池供应商新能安。

鲜少走入大众视野的新能安,是宁德时代与ATL联手打造的锂电领域“隐形冠军”。公开资料显示,2021年宁德时代

董事长曾毓群亲自主导成立厦门新能安科技有限公司,专注能源存储、短途出行、电动工具、无人机、清洁工具及泛机器人领域。宁德时代持股70%、ATL持股30%的股权结构,让新能安天然承接了前者的动力

锂电技术与后者的消费锂电积淀,填补了动力电池与消费电池之间的市场空白。

成立仅五年,新能安已拿下全球无人机电池出货量第一、电动摩托车锂电池市占率第一的成绩,2025年更是跻身《财富》中国科技50强,与华为、宁德时代等巨头同框;2024年以78.26亿元营业收入位列厦门民营企业百强23名,成长速度堪称行业标杆。

燃油霸主发力电摩赛道 新能安成为最佳合作方

对于张雪机车而言,选择新能安并非简单的供应商筛选,而是基于赛道级性能标准的战略抉择。与普通电动车电池不同,电摩电池需要同时满足高倍率放电、持续高速输出、严苛温升控制的要求,其技术难度堪比新

能源汽车的赛道级电池系统。

深耕动力电池领域的新能安,以“极致”为标签,在动力稳定性、续航、安全等关键指标上均达行业领先水平。其客户矩阵覆盖行业头部,不仅是大疆等无人机品牌的核心供应商,更成为五羊本田、九号、小牛、雅迪等两轮车品牌的高端电摩锂电首选。

据悉,双方首款合作赛道级电摩预计今年下半年亮相,2028年量产,目标直指120km/h+极速、200km+续航、10分钟快充至80%的顶级性能,定价或锁定5万—8万元区间,对标进口中高端电摩。

“张雪机车同样以赛道基因因为信仰,追求极致性能。二者在理念上高度契合,双方的合作,或将成为‘燃油赛道证明实力,新能源赛道再启征程’的行业范例。”有分析人士表示。

推动Micro-LED技术加快落地应用

厦门思坦集成“照亮”车载显示市场



导报记者 黄奕琳/文
图由企业提供

随着智能汽车越来越“卷”,消费者对车载投影等功能件的清晰度、安全性、交互性提出了更高要求。在这样的趋势下,显示技术Micro-LED正加快驶入车载赛道。近日,厦门火炬高新区企业思坦集成迎来新突破——成功获得国际头部客户定向开发合同及量产订单,正同步推进量产与车规认证工作,有望打破国外的垄断局面。

瞄准庞大车载市场 加速新技术应用落地

在不少人印象中,Micro-LED更常出现在AR/XR眼镜等场景应用中。思坦集成却较早将车载Micro-LED列为核心业务线之一,与AR微显业务双线并行。

企业判断是:AR/XR眼镜生态成熟还需时间,目前在软件适配、电池续航等核心环节仍处于优化提升阶段;相比之下,车载市场体量庞大、应用场景丰富,是Micro-LED技术产业化的优选赛道。

为什么Micro-LED技术能适配车载场景?思坦常务副总裁、厦门思坦集成总经理曾或给出的解释很直接:



“与其说是Micro-LED‘选择’车载,不如说是汽车产业智能化浪潮‘选择’了Micro-LED与思坦。”

以汽车照明为例,车灯产品正从单一照明工具升级为交互界面、安全辅助与个性表达的综合系统;年轻消费者们也愿意为迎宾车灯、高分辨率的像素大灯等情绪价值方面的配置买单,而兼具超高清显示、高效节能、设计灵活、抗极端环境等优势Micro-LED技术,完美适配了车载场景的严苛需求,正逐步替代传统LED、DLP等方案。

曾或还提到,相比传统静态投影,Micro-LED也为车灯智能交互留下了更多可能,例如在足够亮度条件下实现动态画面显示,给设计和应用留出更多空间。更重要的是,车载业务已不再停留在概念展示阶段。随着客户合作推进、定向开发合同落地以及量产和认证工作同步展开,Micro-LED在车载场景中的产业化路径正逐步清晰。

深耕新型显示技术 有望打破国际巨头垄断

尽管车载被视为Micro-LED较具现实性的应用方向之一,但真正走向量产并不容易。车载场景对Micro-LED提出的要求远不止“能显示”这么简单,还涉及车规级可靠性、高亮度输出、量产良率和成本控制等多重门槛。

值得一提的是,思坦目前正在加速推进的近地投影与汽车大灯车规认证工作,其技术壁垒极高,全球仅少数头部企业掌握成熟方案。若顺利通过,思坦将成为国内首家获得该认证的企业。

“Micro-LED横跨材料学、光电子、平板显示、半导体等多个领域,几项能力缺一不可。”曾或表示,思坦的优势首先在于起步较早。企业脱胎于香港科技大学显示与光电子国家重点实验室,创始团队均是全球最早从事Micro-LED相关研究的科研人员之一;企业创始人刘

召军博士更是全球第一篇Micro-LED博士论文的发表者。对外界而言,Micro-LED是近年的热门技术,对这支团队来说,这条路已经研究了20多年。

近年来,思坦加快在光芯片、驱动芯片等重要环节的自主研发,实现自研CMOS驱动芯片一次流片成功,在亮度、功耗、适配性等关键指标上实现更大自主权。相关知识产权和授权专利更是突破千余项,先一步解决行业共性难题。

2024年6月,思坦在厦门投建的国内首条有源驱动Micro-LED量产线点亮投产,具备年生产百万套Micro-LED显示模组的能力。这意味着企业在量产能力建设上迈出了关键一步。

但对硬科技企业而言,产线投产只是起点。量产稳定、产品良率提升、成本优化,仍是企业持续攻克现实课题。

“技术难点始终存在。”在曾或看来,Micro-LED被视作中国在显示领域实现全球引领的重要机会之一,但掌握真正核心可控的技术,引领行业发展,需要时间,也需要耐心。目前,企业正处于产业化探索的关键阶段,通过大规模生产实践,逐一破解技术难点与行业痛点,持续优化生产工艺、提升制造能力,推动Micro-LED技术在车载领域的规模化落地,助力我国新型显示产业实现高质量发展。

盛屯矿业拟3亿美元收购一中东矿企股权

导报讯(记者 吴强)厦门上市公司盛屯矿业(600711)4月7日晚间发布公告,公司全资子公司宏盛国际及Preeminence近日与阿联酋公司Novel及其全资下属公司Nkoyi签署协议,Preeminence拟以3亿美元收购Nkoyi50%的股权。交易完成后,Nkoyi将成为盛屯矿业参股子公司,公司将间接获得Nkoyi持有的刚果(金)特定铜钴矿采矿权30%的权益。

本次交易资金来源于自有及自筹资金。盛屯矿业表示,本次交易尚需满足多项先决条件,存在不确定性;且矿山建设周期长、投入大,面临资源储量差异、资金不足、汇率波动及市场价格变化等风险。公司预计若矿山进入采选建设阶段,还需要和交易对方共同承担较大的投资成本,具体金额将根据届时专业报告确定。

厦门港务六成利润拟用来分红

导报讯(记者 吴强)厦门港务(000905)4月7日公布2025年度利润分配方案,为积极回报股东,公司拟向全体股东每10股派0.40元(含税),拟分配利润为6169.23万元。如本项议案最终获得股东会审议通过,公司2025年度累计现金分红总额预计为12474.61万元(含2025年半年度已分配现金股利、三季度已分配现金股利),占2025年度2.06亿元归母净利润的60.64%。