

国内航线燃油附加费再度上调

5月16日起800公里(含)以下和以上航段分别上调30元和50元

导报讯(记者 孙春燕)继上个月大幅上调之后,国内航线燃油附加费迎来再次上调。导报记者昨日获悉,部分机票代理已收到航空公司通知,国内航线燃油附加费自5月16日起上调,其中800公里

(含)以下航段收取90元,800公里以上航段收取170元。

目前,国内航线燃油附加费收取标准为800公里(含)以下航段(含)60元,800公里以上航段120元,这意味着国内航线燃油附加费5月16日起将

分别上调30元和50元。

航油是航司集团主要的运营成本之一,通常占比超过三成。国际油价水平大幅波动对航油价格水平和航司燃油附加费收入产生较大影响。2022年2月5日起,航空

公司恢复征收国内航线燃油附加费,分为10元和20元两档,此后有升有降。其中,2022年7月5日收取标准上调后,燃油附加费涨至100元/200元,为我国自2000年开始征收燃油附加费以来的

最高收取标准。国内航线燃油附加费上一次调整为今年4月5日,涨幅高达5倍。

值得注意的是,此前国内航线燃油附加费调整通常为每月5日,而本次调整延迟到16日。

“闽超”火热开打 升温福建啤酒进口

今年前4月进口额同比激增34.03%

导报讯(记者 孙春燕 通讯员 严思雨)随着“闽超”的火热和夜间休闲消费需求集中爆发,进口啤酒市场迎来黄金期。导报记者昨从厦门海关获悉,今年前4月,福建共进口啤酒3.45亿元,同比激增34.03%。

昨日,在厦门海关的监管下,43008箱来自荷兰的进口啤酒快速通关放行。欧洲是福建啤酒进口的主要来源地,今年前4月福建自欧洲进口啤酒3.29亿元,同比增长35.08%,占同期福建啤酒进口值的95.36%。其中自西班牙

和意大利分别进口0.68亿元和0.60亿元,同比分别增长72.63%和1.23倍。

雪花啤酒(厦门)有限公司近年来持续深耕进口啤酒市场,产品主要以喜力啤酒为主,自荷兰等欧洲国家进口。今年前4月,该公司共进口啤酒4371.68万元,有力保障了赛事期间市场供应。

民企是福建啤酒进口的主力,今年前4月共进口2.57亿元,同比增长35.69%,占同期福建啤酒进口值的74.49%。

厦门海关表示,将持续优



化通关服务,保障进口饮品高效顺畅进入国内市场,更好满

足消费者多样化、高品质的消费需求。

往返“一带一路”旅客提前17天超百万

创厦门空港同期最快纪录

导报讯(记者 孙春燕 通讯员 张悦颖 罗俊毅)昨日8时55分,在厦门机场海关监管下,满载161名旅客的MF853次航班从厦门起飞。随着该航班的顺利通关,厦门空港口岸年内往返“一带一路”共建国家旅客数突破100万人次,比去年提前17天,创历史同期最快增长纪录。

目前,厦门空港在飞往马来西亚、新加坡、泰国、印尼等9个“一带一路”共建国家的直航客运航线12条,通达菲律宾、越南、卢森堡等3个“一带一路”共建国家的直航货运航线6条。截至5月11日,厦门机场海关今年累计监管厦门空港往返“一带一路”共建国家客货运航班7041架次,相关出入境旅客99.88万人次,同比分别增长8.57%、13.16%,构建起一条条高效便捷的空中“黄金通道”。

今年以来,厦门空港口岸还新开、复航4条国际客货航线,搭建起辐射亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲的国际(地区)航线网络,目前往返厦门空港的国际(地区)客货运在飞航线38条。今年前4月,厦门机场海关共监管保障厦门空港进出境航班1.03万架次,进出境旅客148.45万人次,同比分别增长1.40%、8.31%。

灿坤投资5000万在厦成立投资公司

导报讯(记者 吴强)厦门上市公司闽灿坤B(200512)5月12日发布公告,公司控股子公司漳州灿坤实业有限公司(公司持股75%)出资5000万元,于5月11日设立全资子公司厦门灿坤投资有限公司。近日,厦门灿坤投资有限公司已完成工商设立登记手续,并取得《营业执照》。

根据公告,厦门灿坤投资有限公司为外商投资企业法人独资,法定代表人蔡渊松,注册资本5000万元。地址位于厦门湖里区兴隆路灿坤兴隆大楼。经营范围主要涉及以自有资金从事投资活动,以及企业管理咨询、商务信息咨询等业务。

150个优质创新项目“论剑”鹭岛

2026金砖国家工业创新大赛决赛昨在厦开幕

导报讯(记者 黄奕琳)昨日,2026金砖国家工业创新大赛决赛在厦门开幕。本届大赛以“智汇金砖创新发展 加速新工业革命进程”为主题,设置人工智能、绿色产业、低空装备产业、能源电子产业、风电装备产业五大赛道,为全球参赛团队搭建了互学互鉴、交流合作的高水平平台。来自金砖国家及金砖伙伴国的150个优质创新项目齐聚鹭岛,展开精彩角逐。

赛事前期,大赛组委会在中国、巴西、马来西亚、印度尼西亚、乌兹别克斯坦等地同步开展多场预选赛选拔活动,累计征集参赛项目1428个,吸引来

自中国、巴西、俄罗斯、印度、印度尼西亚、马来西亚、古巴、乌兹别克斯坦及中国香港、中国澳门等国家和地区的团队参与,彰显了大赛持续攀升的国际知名度与行业影响力。经层层选拔与专家评审,共有150个优质项目晋级决赛。

决赛现场,一批聚焦产业实际需求、具备落地转化基础的创新项目集中亮相。万境千寻(北京)科技有限公司此次参赛项目是基于VLA模型与全身高精度力控关节的具身智能机器人。据悉,该机器人已应用于新能源电池下线前的插拔高压检测环节,可替代人工完成高危作业,避免工

人穿戴绝缘服进行高压操作的风险,工作效率还可达到熟练工人的3倍左右,有效提升产线效率。

“这次大赛的核心是创新,项目创新性肯定是最重要的。”评委代表、天津理工大学教授、秀川绿色制造技术研究中心主任胡彪表示,除技术创新水平外,项目实际进展、落地应用情况,以及与金砖国家产业需求的结合度,都是评审重点。

根据安排,决赛将评选产生一等奖5名、二等奖10名、三等奖15名,并于5月27日在2026金砖国家新工业革命伙伴关系论坛开幕式上举行颁奖仪式。获奖项目还将统

一纳入“金砖国家工业创新合作项目库”,可享受投融资机构一对一专项规划、资源对接等系列扶持赋能服务。

此外,本次大赛现场还创新设立对接洽谈室,并邀请金砖创新基地开展政策环境、产业载体、配套服务等地方资源推介,助力参赛项目精准对接、落地转化和产业化发展。

本届大赛由金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地、工信部国际经济技术合作中心共同主办。截至目前,金砖国家工业创新大赛已成功举办七届,为深化金砖工业创新务实合作、促成更多项目落地见效凝聚了强大合力。

厦门两家新三板公司昨起被“降层”

思尔特和鲁班艺术由创新层被调整至基础层

导报讯(记者 吴强)厦门两家新三板公司被“降层”了!根据全国股转公司4月29日发布的《关于发布厦门航天思尔特机器人系统股份有限公司等7家创新层公司降层决定的公告》,自5月12日起,厦门航天思尔特机器人系统股份有限公司(以下简称“思尔

特”)和鲁班艺术集团股份有限公司(以下简称“鲁班艺术”)由创新层被调整至基础层,且自调整之日起24个月不得再次进入创新层。

思尔特此前发布的公告显示,该公司被降层的原因是最近三年净利润均为负值,且最近两年营业收入持续下

降,触发《分层办法》第十四条第(一)项规定的降层情形,由创新层调入基础层。

鲁班艺术被降层,原因是该公司连续60个交易日收盘价均低于1元/股,触发《全国中小企业股份转让系统分层管理办法》第十四条第(九)项规定的降层情形,调入基础层。

业内人士表示,两家公司被“降层”可能会给自身带来一系列不利影响:一方面,新三板基础层的流动性相对较差,可能影响其融资能力和市场关注度;另一方面,也可能影响公司的品牌形象和市场地位,进而对公司的业务拓展和客户合作产生影响。