

上路违法、公园不让进、小区隐患多……

不满12岁的厦门娃,去哪儿骑车?

导报调查

导报记者 崔晓旭 孙春燕
余健平/文 沈威/图



▲环岛北路滨海慢行道上,小朋友戴着头盔,随大人骑行。

上路违法 法规红线在前 骑行需求难满足

家住五缘湾的黄女士,儿子今年10岁,热爱骑行。每到周末,孩子总缠着要骑车出门锻炼,可家门口却找不到一块合规又安全的骑行场地。“我们也知道交通法规规定,未满12周岁不能在道路上骑自行车,可孩子喜欢,总不能一直憋在家里。”黄女士无奈地说,为了满足孩子,她只能带着孩子绕开主干道,在车流量极少的支路、断头路上短暂骑行,每次都全程紧盯路况,生怕突发危险,一趟下来身心俱疲。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明确要求,在道路上驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁。交警部门也多次提醒,未成年人骨骼、反应能力尚未发育成熟,上路骑行易引发交通事故,家长切勿让孩子在机动车道、非机动车道等公共道路骑车。可现实中,不少孩子到了八九岁,平衡能力、运动能力快速提升,骑行成为最受欢迎的户外休闲方式之一。

导报记者走访发现,厦门不少片区都存在类似困境,周边道路车流量大,即便支路也有车辆通行,孩子骑行风险极高。有家长坦言,明知上路违法,但在没有其他选择,只能“偷偷骑、短距离骑”,完全是在碰运气。一边是刚性法规的红线,一边是孩子成长的合理需求,两者之间缺少缓冲地带,让家长陷入“想支持却不敢支持”的尴尬境地。

公园不让进 市区公园设限,亲子骑行无处去

市区公园本是市民休闲放松的首选地,却成了儿童骑行的“禁区”。导报记者连日走访忠仑公园、南湖公园、中山公园等厦门核心区公园发现,园区入口均设置醒目的提示牌,明确禁止自行车入园,保安会在入口



▲忠仑公园入口的提示牌。

值守劝阻,仅对带辅助轮的低龄儿童自行车适度放宽通行。而在《厦门经济特区公园条例》中,也对入园车辆有明确的限制,普通自行车、电动自行车不在“除外”之列。

“带孩子来公园就是想找宽敞地方骑车,结果在门口直接被拦下。”市民陈先生带着7岁女儿来到南湖公园,原本计划亲子骑行,却被保安告知禁止骑车。导报记者观察到,这些市区公园人流量大,步道狭窄,游客以散步、休闲为主。管理人员表示,禁止自行车入园,核心是保障游客安全,避免骑行者与行人碰撞,尤其是老人、小孩较多,一旦

进不了公园、上不了路,不少家长只能把小区当作孩子骑行的“最后阵地”,可这里同样矛盾重重。导报记者走访发现,厦门小区骑行安全状况两极分化,即便人车分离的小区,也藏着不少隐患,人车混行小区更是危机四伏。

人车分离的小区,步道相对独立,看似安全,却因空间有限、人群密集引发新问题。“小区里老人散步、婴

儿学步,孩子骑车速度快,一不留神就容易撞上。”家住集美区的林女士说,小区业主群多次因孩子骑车问题引发争论,有娃家庭想满足孩子兴趣,老年居民、有婴幼儿的家庭则担心安全,双方各执一词,矛盾不断。

然骑车冲出,极易与机动车、电动车发生碰撞。湖里区一位小区保安告诉导报记者,曾发生过儿童在小区骑车与电动车剐蹭的事故,所幸孩子伤势不重,但也让家长 and 物业都心有余悸。

为了减少隐患,不少小区物业出台规定,禁止儿童在公共区域骑车,可执行难度大。家长们表示,理解物业和其他业主的顾虑,但孩子的骑行需求无法忽视。

小区隐患多 空间局促风险高,邻里矛盾频现

发生意外后果严重。

岛外的海沧湖环湖步道,前不久其景观提升工程全面收官,全长约10公里的环湖步道全线贯通,串联厦门中心、金沙书院等城市地标,湖光夜景相映,成为市民休闲健身的热门去处。但骑行功能在这里并无位置,仅供行人通行,禁止共享单车、各类机动车和助动车进入,自行车同样在禁行之列。家住绿苑海景小区的周先生告诉导报记者,以前海沧湖绿道还能骑车,自从改造后,环湖步道就明确禁止自行车入内了,“我带孩子来过几次,每次都会被劝导离开,孩子挺失落的”。

翔安荻花洲,地铁3号线“国际博览中心”站出来就能到,岸线总长2.8公里,骑行、漫步两用。有骑友实测,从地铁口出来扫一辆共享单车,沿着海边一路骑进荻花洲,路况很好,在奥体中心周边来回骑了8.8公里,“场地非常宽阔”,“爽极了”。

不过,这几处骑行场地,只方便住在该区域附近的人。自行车带不上公交,也进不了地铁,想带孩子去稍远一点的地方骑车,目前还只能选择自驾。

骑行攻略

这些骑行绿道 可带娃放心骑

市区公园进不去,城市道路上不了,但厦门娃也并非无处可骑。导报记者走访发现,岛内外几处骑行场地,成了不少家长的选择。

厦门环岛路,从会展中心到白城沙滩,一条自行车专用道沿着海岸线铺开,路面宽阔平整。一到周末,骑车带孩子沿这条路骑行的人不少。“骑累了就在沿途的观景台停一停,给娃拍张‘海风与自行车’的合照。”家住环岛路的刘女士说,一路碧海金沙在左、绿茵花木在右,“一趟骑下来,孩子开心,我也放松”。

岛外选择更多。海沧湾公园,地铁2号线直达,出站就是。沿公园西侧的海沧大道,有一条施划在人行道上的非机动车道,这里也是海沧公共自行车系统的一部分。租辆车慢慢骑,吹着海风往前,是附近居民周末带孩子的日常。

集美海上自行车道,全长2.6公里,红色沥青路面笔直架在杏林湾上。限速15公里,禁止电动车和机动车进入,孩子骑行不用担心跟电动车抢道,全程骑完大约20分钟。傍晚来最好,夕阳把水面染成金色。有骑友说,骑在这条路上,两侧视野开阔,仿佛飘浮于海天之间。

沿着同安湾铺开的彩虹跑道,是骑行、跑步共用的彩色沥青路面,一侧是沙滩海景,视野开阔。2025年紫荆体育公园升级改造后,沿线又新增了约5公里的塑胶跑道供骑行和跑步。厦门的骑友们都说,这里整条路平坦,骑行氛围很好。约上好友,踩着海浪声慢慢骑,是不少家庭周末来同安的固定节目。

翔安荻花洲,地铁3号线“国际博览中心”站出来就能到,岸线总长2.8公里,骑行、漫步两用。有骑友实测,从地铁口出来扫一辆共享单车,沿着海边一路骑进荻花洲,路况很好,在奥体中心周边来回骑了8.8公里,“场地非常宽阔”,“爽极了”。

不过,这几处骑行场地,只方便住在该区域附近的人。自行车带不上公交,也进不了地铁,想带孩子去稍远一点的地方骑车,目前还只能选择自驾。