

●泉州市艺奇特文化传媒有限公司不慎遗失公章一枚,印章编号:35050210047370,声明作废。

●石狮市久驰纺织有限公司不慎遗失公章一枚,印章编号:35058110081570,声明作废。

●中科公诚设计集团有限公司宁化翠江分公司不慎遗失公章、温前程私章各一枚,声明作废。

●南京数科昕成科技有限公司遗失法人章(法人:蒋蓉),财务章各一枚,声明作废。

●南京数科昕成七号运营管理有限公司遗失法人章(法人:蒋蓉),财务章各一枚,声明作废。

●仙游县顺源工程施工服务中心不慎遗失公章一枚,现声明作废。

●龙岩市花沐澜花卉有限公司不慎遗失公章一枚,编号:35082510012122,现声明作废。

●厦门云之沐装饰工程有限公司不慎遗失合同章一枚,声明作废。

●龙岩市昌达建设工程有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●厦门驰下贸易有限公司不慎遗失公章一枚,现声明作废。

●莆田市荔城区北高镇少群鞋厂遗失公章一枚,印章编号:35030410065042,声明作废。

●莆田市荔城区琳景贸易有限公司不慎遗失公章一枚,声明作废。

●厦门富汇亚包装有限公司不慎遗失公章、财务章、法人章各一枚,声明作废。

●福建嘉和力王文化旅游有限公司不慎遗失公章一枚,声明作废。

●厦门市亿龙泉工贸有限公司不慎遗失公章一枚,声明作废。

●厦门梭顺坤科技有限公司不慎遗失合同章一枚,声明作废。

●厦门九为投资合伙企业(有限合伙)不慎遗失公章、财务章各一枚,声明作废。

●莆田市鑫顺供应链管理公司遗失公章一枚,编号:35030410063691,现声明作废。

●新罗区启林铝合金门窗经营部不慎遗失公章一枚,现声明作废。

●仙游农发农机有限公司不慎遗失公章一枚,现声明作废。

●福建聚源融实业投资有限公司遗失公章一枚,印章编号:35030210088330,声明作废。

●厦门沙嗲大叔餐饮管理有限公司不慎遗失公章一枚,声明作废。

●厦门私匠贸易有限公司遗失思明区市场监督管理局2018-09-26核发的营业执照副本91350203MA3247N1C1C,声明作废。

●厦门市建文环保科技有限公司遗失集美区市场监督管理局2023-12-18核发的营业执照正本91350211MA8W22UK1F,声明作废。

●厦门清壹坊商贸有限公司遗失思明区市场监督管理局2016-07-13核发的营业执照正本91350203MA349N9W7C,声明作废。

●厦门市思明区寂寞山居旅馆遗失特种行业许可证副本,证号:厦公特思字第E685号,声明作废。

●厦门龙九汽车服务有限公司遗失湖里区市场监督管理局2023-03-02核发的营业执照副本(三之二)91350206MA8W33822W,声明作废。

●厦门东企企业服务有限公司遗失营业执照副本,注册号:91350203MA8UY5BAXB,声明作废。

●南平市台湾同胞投资企业协会遗失社会团体法人登记证正本,统一社会信用代码:51350700796096318P,声明作废。

●漳浦县同鑫畜牧养殖专业合作社(统一社会信用代码:93350623052325472M)遗失电子营业执照,现声明作废。

告知书

厦门鑫视界电子有限公司:你公司于2021年10月10日与火炬管委会、同安区人民政府签订《投资协议》,你司停止经营的行为已违反约定,两机关拟对你司作出追回已拨付各项补助1549800元的行政决定。现依法向你司公告送达《告知书》。自本公告发出之日起30日视为送达,你司可在公告期满后五个工作日内提出意见或申请听证,否则视为放弃上述权利,两机关将依法作出处理决定。

厦门火炬高技术产业开发区管理委员会
厦门市同安区人民政府

全国多地自行车已可上地铁,让骑行突破空间限制

厦门自行车是否也能“坐”地铁?



累可歇脚 闲可读书 翔安区鹭青驿站启用

导报讯(记者 曾艺轩)导报记者获悉,翔安区“鹭青驿站”日前正式启用,首批4个点位同步开放,为快递员、外卖骑手、网约车司机等新就业两岸青年提供免费便民服务。

据悉,“鹭青驿站”所有服务均免费开放,包括休息、饮水、充电、便民药箱、免费Wi-Fi、图书阅读等,真正实现“冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚、闲可读书”。首批4个点位分别设于翔安区新华书店(新店门店)、中国移动马巷营业厅、中国移动林前营业厅及建行翔安支行。

“鹭青驿站”启动现场还举行了暖“新”法律志愿服务队聘书颁发仪式,该队伍后续将专门为新就业的两岸青年提供法律咨询、普法宣传、法律援助转介等服务。

同安后田社区成立 渔民互助志愿服务队

导报讯(记者 江小聪)5月23日上午,厦门市同安区后田社区“渔民互助志愿服务队”成立仪式暨安全应急救援培训活动在后田社区船舶管理站举行。本次活动依托“温馨社区计划”专项基金“邻里守望”志愿服务项目,由美林街道党工委、办事处,后田社区党委、居委会联合同安同心社工中心、同安区星晖救援队共同开展,旨在提升渔民自救互救能力,打造本土海上安全守护力量。

现场,星晖救援队讲师为队员们开展了应急救援理论与实操培训,培训内容包括水上救援技巧、渔民落水后自救互救、溺水急救与心肺复苏、AED使用方法、创伤止血与包扎、骨折处理以及气道异物梗阻急救等。

本次活动通过“专业社工+专业救援力量+志愿服务”的联动模式,切实提升了渔民互助志愿服务队的专业技能。未来,这支队伍将成为后田社区本土化的海上安全骨干力量,持续开展常态化安全培训和应急演练,有效降低渔业生产安全风险,让“蓝色力量”温暖守护每一位渔民平安归来。

骑行者说 跨岛骑行门槛高 出行痛点亟待破解

在厦门,跨区域骑行的出行难,一直是广大骑行爱好者的困扰,不同群体的骑行困境,折射出城市绿色出行衔接的短板。

对亲子家庭而言,岛内环岛路可骑行路段有机动车通行,存在安全隐患,家长全程丝毫不敢松懈。而岛外集美、同安、翔安的滨海绿道、乡村骑行道路路况更佳、风景更原生态,可跨岛出行难拦住了多数亲子家庭:普通私家车后备箱空间有限,大多只能容纳一辆自行车,无法一次性运

载两辆及以上自行车,优质的岛外骑行资源难以惠及亲子群体。

对专业骑行爱好者来说,出行困境则集中在跨岛骑行成本过高。目前厦门仅有海沧嵩屿码头到第一码头的渡轮可运载自行车,想要奔赴其他区域骑行,只能全程纯骑行跨岛。从岛内跨至翔安、同安,单程距离动辄数十公里,全程骑行消耗大量体力。不少爱好者坦言,纯粹为了奔赴骑行路线就要耗费大半体力,长途往返耗时又费力,很多心仪的岛外路线只能无奈放弃。

在北京“轨道+骑行”试点新模式落地后,厦门众多骑行者发声呼吁,希望能够放开自行车乘地铁的限制。大家表示,若厦门能借鉴试点经验,在双休日客流低谷时段开放合规自行车携行地铁服务,就能彻底打通“地铁+骑行”的出行闭环,既规避了长途骑行的体力消耗,解决了私家车运载不足的难题,也盘活岛外优质骑行资源,让全民骑行、绿色出行真正落地,让市民解锁更多城市骑行新体验。

业者说 骑行人口持续增长 亟须打通“轨道+骑行”通道

“厦门独特的地理环境让公共交通与自行车之间的衔接变得格外迫切,连接岛内外的‘五桥两隧’跨海通道禁止非机动车通行,只有海堤可以通行,从实际情况来看,骑自行车跨岛根本行不通。”林金铨是厦门市自行车运动协会会长,在他看来,自行车上地铁这件事,厦门不能再等了。

据协会统计,截至2025年底,厦门有30多万人参与自行车骑行运动,其中15万人经常骑行。骑行人口在持续增长,可跨岛骑行依然处处碰壁。2025年底,厦门共有4条骑行路线入选“中国骑行地图”精品骑

行路线:环厦门岛骑行路线、翔安下潭尾公园骑行路线、翔安最前沿经典骑行路线、厦金湾阅海骑行路线。“骑行硬件底子越来越好,可要想带孩子去岛外好好骑一趟车,单凭两条腿和两个轮子根本到不了。”林金铨说。

放眼全国,已有深圳、苏州、北京等6座城市开放了自行车上地铁。林金铨认为,厦门可以从2号线和3号线试点,2号线到海沧天竺山,3号线到翔安,都能直接接驳岛外的优质骑行资源。相比一些大城市要严格避开高峰时段、总量控制入场,厦门地铁运载空间尚有富余,开放条件反而更优。

“一旦自行车能搭乘地铁抵达岛外,岛内市民也能方便到翔安、同安、海沧去骑一段风景好的路,厦门完全有条件成为‘骑行网红城市’。”林金铨说,公共交通升级也会让厦门更有底气承办高水平大型骑行赛事,2025年中国青少年公路自行车联赛总决赛在翔安获花洲举办,吸引了全国56支代表队、近300名青少年骑手同场竞技,足以证明厦门有能力承办专业赛事。“如果能打通‘轨道+骑行’的出行闭环,厦门有机会成为骑行胜地和骑行赛事举办地,盘活‘山海湖岛城’文旅资源。”

专家说 可开展小范围、分时段、预约制试点

陈野夫是厦门大学公共事务学院助理教授,闲暇时间也时常一辆单车+一壶水,体会追风的快感。在他看来,厦门具备推进“轨道+骑行”协同发展的现实基础,可将它作为厦门完善绿色交通体系的一项有益探索。

“厦门坐拥优质山海资源,环岛路、滨海慢行道以及集美、

同安、翔安岛外片区,已形成较好的骑行基础。”陈野夫说,随着绿色出行和周末休闲出游需求增加,轨道交通与慢行系统之间的衔接,正成为完善城市综合交通体系、提升城市出行品质的重要内容。

陈野夫建议,自行车进入轨道交通不能简单理解为开放携车乘车权限,而是要在轨道运营

安全、车站客流秩序、普通乘客体验和绿色出行便利之间取得平衡。厦门可结合城市空间格局、线路客流特征和站点承载条件,研究开展小范围、分时段、预约制试点。试点可优先选择双休日、非高峰时段和客流压力相对较小的站点,明确限定车辆规格、进出站口、乘车区域、预约名额和现场管理要求等。

市民圆桌

导报记者 余健平
孙春燕 崔晓旭 沈威

当下,绿色骑行已然成为厦门市民休闲出游的热门选择。但长期以来,自行车与公共交通无法兼容的痛点,让亲子骑行、户外骑行爱好者面临着出行困境:岛内骑行路段车流混杂、体验受限,岛外坐拥原生态滨海、山野骑行美景,却因跨岛出行不难以抵达。

前不久,北京开启“携自行车上地铁”试点服务,双休日可合规携带指定规格单人人力自行车搭乘地铁,打通轨道交通与短途骑行的衔接壁垒。这一全新出行模式,为厦门破解骑行出行难题提供了全新参考,也引发市民热议:厦门能否借鉴试点经验,开放自行车乘地铁权限,让骑行突破空间限制。本期市民圆桌邀请业界和专家聊聊“轨道+骑行”。