

□《人行道被挤没了,每天上演“狭路相逢”》后续

厦禾路将进行慢行系统提升改造



导报讯(记者 陈婧琳)“太挤了!每次遇上电动车都要侧身过去!”“走在人行道总提心吊胆!”“要是能专门建条电动车道就好了!”5月26日,本报报道了厦禾路思北BRT

天桥下方(厦门眼科医院一侧)人行道通行拥挤问题,引发市民共鸣。

该人行道非机动车违停现象突出、人行道狭窄、部分路面存在台阶落差,行人与非机动车长期混行,安全隐患突出。针对市民集中关切的人行道通行难问题,相关部门第一时间开展整治清理占道乱象,同时,长效改造方案也“提上日程”,不久的将来,该人行道将进行改造提升,人行道旁将新增非

机动车道,通过慢行系统升级实现人车分流、各行其道,从根源疏解该路段出行堵点。

针对市民反映强烈的电动自行车、共享单车占道违停问题,5月28日,思明区城市管理和综合执法局表示,已分别于5月25日傍晚、夜间及5月26日夜间、5月27日上午、5月27日中午多次前往该路段现场开展巡查整治,对违停电动自行车进行规整疏导,引导市民规范停放,保障人行道通行顺

畅。接下来,该中队将持续加强该点位常态化巡查管控,及时劝导纠正非机动车占道违停行为,维护通行秩序。

短期整治只能解决一时的问题,明确路权、分离通行空间才是治本之策。厦门市市政园林局表示,已策划生成厦禾路慢行系统提升改造工程,该项目已立项,正在按程序推动实施。据了解,该项目西起鹭江道,东至莲坂转盘,途经梧村街道、开元街道及鹭江街道,路线

全长约5.4公里。项目拟将现状第四车行道调整为非机动车道,宽度3.25米,配套实施隔离护栏、路灯、管线及监控等设施。改造后,非机动车无需再挤占狭窄人行道,人行道则完全回归行人专用功能,实现“各行其道”。

5月31日下午,导报记者在该路段看到,原本人行道上的非机动车违停现象有所缓解。后续,导报记者将持续关注该路段改造进展。

美仁山通道刷漆后变“溜冰场”?

相关部门已重新施工,将通道整改成粗颗粒路面

导报记者 郑丽金
朱黄文/图

近日,市民陈先生向导报“记者帮”栏目反映,美仁山通道自从去年装修、地面刷漆后,雨天路面变得异常湿滑,已导致多人摔倒,他也在4月6日经过时摔成骨折。

导报记者实地走访并将相关情况反馈给美仁山通道所在的社区。5月28日,导报记者再次来到美仁山通道,原本光滑的地面已经整改,换上了粗颗粒防滑路面。

吐槽: 雨天通道湿滑 市民摔倒骨折

陈先生今年59岁,家住厦禾路附近。他回忆,4月6日18时许,他走美仁山通道回家。当时天空下着雨,地上积水,路面湿滑。“走到通道中间段时,迎面来了一辆电动自行车,为了躲避,我闪了一下,结果脚一滑,屁股着地,整个人滑出去一两米。”陈先生说,当时他疼得爬不起来,送医检查后显示耻骨骨折。

陈先生表示,自从去年通道装修、地面刷漆后,路面变得异常湿滑,“一下雨,整条两百多米长的通道像是溜冰场一样”,通道每天走的人很多,还有很多家长骑电动自行车接送小孩,非常危险。



▲整改前,一遇雨天通道内满是水渍,容易滑倒。



▲整改后,通道地面明显粗糙,隐患消除。

走访:通道内地面反光,水痕处明显湿滑

近日,导报记者两次来到美仁山通道走访。第一次走访时天气晴好,通道路面干燥,行走正常。第二次走访时正值雨天,通道两端入口处,地面满是水渍,还有雨水往通道内流。通道两端入口约2米长的路面较为粗糙,虽有大片水渍,但尚不算滑。继续往里走,地面明显反光,有水痕的地方非常容易滑倒。

附近一家裁缝店店主叶女士告诉导报记者,下雨天时,通道门口经常有人摔倒,尤其是骑电动自行车的外卖小哥。“有一次下雨天,我看到三个人连着摔倒。”

另一家理发店店主也表示:“我看到最多的一次,一天摔了十几个人,都是骑电动自行车的。”他指出,尤其下坡一侧摔得最多,“下坡加上刹车,特别滑”。

为何美仁山通道雨天如此危险?多位居民将矛头指向了地面刷的漆。

“以前通道是不会滑的,去年表面刷了漆之后才开始滑。”叶女士说,下雨天行人将雨水带进通道,加剧了滑倒的风险。

一位骑电动自行车经过的市民也表示,通道刷漆后就变滑了,“急刹时就更容易打滑”。

部门:已重新施工,整改成粗颗粒路面

导报记者走访后,将情况反馈给了美仁山通道所在的美仁社区。美仁社区工作人员称,他们已到现场查看、增设警示牌,并表示街道方面已在做路面改造计划。

在走访中,导报记者了

解到,美仁山通道是人防工程休息纳凉点,于是拨打了厦门市国防动员办公室在通道内公示的联系电话。该办公室工作人员表示:“我们已向开元街道反映了这个问题。他们已经重新施工了,做成粗颗粒路面,现在已经

不滑了。”

5月28日,导报记者再次来到美仁山通道。现场看到,整条通道内的地面明显粗糙,原本光滑的表面整体呈现出哑光质感,表面分布着细密的微小颗粒,踩着能明显感觉到阻涩感。

铁棍捆绑红塑料袋 充当警示标识

男子高速违停被罚

导报讯(记者 张雄敏 通讯员 徐标华 蒲文伟)近日,厦漳高速交警在沈海高速东山连接线查处了一起违规停车行为。当时,该车驾驶员因车辆电池亏电将车停在应急车道,仅用红塑料袋充当警示标识,还与同行男子在车内熟睡。

事发当天,厦漳高速交警支队四大队深桥中队民警巡逻至沈海高速东山连接线东山大桥附近时,发现一小型车辆违规停在应急车道内,未开启危险报警闪光灯,车后仅用铁棍捆绑红塑料袋插在桥墙充当简易警示,防护措施形同虚设。

当即,民警做好现场安全防护后上前核查,发现车内两名男子正在熟睡。经询问得知,驾驶员冉某驾车从广东前往东山岛途中,车辆因电池亏电熄火。冉某联系朋友送换电池后,自以为简易警示便可保障安全,于是就地停车等候,随后与同行男子在车内熟睡。

民警当场对冉某未按规定摆放故障车警告标志的违法行为予以处罚。

巨蟒偷鸡 消防员“打包”带走

导报讯(记者 刘龙 通讯员 黄艺蓉 郑雅婷)5月29日5时50分,漳州市消防救援支队指挥中心接到报警称,南靖县龙山镇涌北村一处鸡舍闯入一条蟒蛇。指挥中心立即调派7名消防员赶赴现场。

到场后,消防员发现一条体形较大的蟒蛇盘踞在鸡舍角落,旁边还有一只未被吃掉的小鸡。指挥员迅速制定方案:一名消防员用捕蛇钳精准夹住蛇头,控制其行动;另一名消防员固定蛇身,将蟒蛇完全控制后装入专用收纳袋。

随后,蟒蛇被消防员带至野外放生。

厦门专项整治非法占用停车资源

导报讯(记者 郑丽金 朱黄)5月28日,厦门市公安局等5部门联合发布通告,决定在全市范围内开展非法占用停车资源问题专项整治。整治时间为自通告发布之日起至7月20日。

根据通告,整治对象共有6类,包括“僵尸车”、乱停车、私占车位、擅自改变规划用途、违规设立经营性停车场,以及其他非法占用公

共停车资源的行为。整治范围覆盖全市行政区域内公共道路、背街小巷、公共绿地、市政桥梁下、闲置空地、居民小区、公共停车场、道路停车位、配建停车场(库)

等公共区域。通告提醒,请广大市民积极配合本次专项整治工作,主动清理整改。同时欢迎广大市民积极提供线索,举报电话:12123。

等公共区域。通告提醒,请广大市民积极配合本次专项整治工作,主动清理整改。同时欢迎广大市民积极提供线索,举报电话:12123。